



YEAR IN REVIEW 2017

FACTS & FIGURES



OPEL INSIGNIA GSi

More information about Opel:
Weitere Informationen über Opel:
opel.com
opel.de

For media:
Für Journalisten:
media.opel.com
media.opel.de

Social Media:
<https://www.facebook.com/Opel>
<https://www.youtube.com/opel>
<https://twitter.com/opel>
<https://twitter.com/OpelNewsroom>
<https://instagram.com/opel>
<https://plus.google.com/+Opel>
<https://www.facebook.com/OpelDE>
<https://www.youtube.com/opelde>
<https://twitter.com/opelDE>
<https://www.instagram.com/opelvauxhalldesign>
<http://www.opel-blog.com>

If you have any questions,
please contact:
Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Michael Göntgens
+49 61 42 77 22 79
michael.goentgens@opel.com

Nico Schmidt
+49 61 42 77 83 25
nico.schmidt@opel.com

Annemie Schreeb
+49 61 42 77 29 14
annemie.schreeb@opel.com

Rainer Rohrbach
+49 61 42 77 28 22
rainer.rohrbach@opel.com

This document was produced by
Opel Corporate Communications,
February 2018
Dieses Dokument wurde
produziert von Opel
Unternehmenskommunikation
Februar 2018

Layout | Gestaltung:
www.designkultur-wiesbaden.de





INDEX

CHAPTER I: COMPANY

At a Glance	4
Management Board	6
Executive Committee	7
PACE!	8
Heritage	12
Innovations	16
Awards	21

CHAPTER II: VEHICLES & MOBILITY SERVICES

Vehicles	24
Mobility Services	42

CHAPTER III: PRODUCTION

Vehicle Production by Plants	44
Production of Opel/Vauxhall Vehicles	45
Powertrain Production	45

INHALT

KAPITEL I: UNTERNEHMEN

Überblick	5
Geschäftsführung	6
Executive Committee	7
PACE!	10
Geschichte	14
Innovationen	19
Auszeichnungen	22

KAPITEL II: FAHRZEUGE & MOBILITÄTSDIENSTLEISTUNGEN

Fahrzeuge	24
Mobilitätsdienstleistungen	42

KAPITEL III: PRODUKTION

Fahrzeug-Produktion nach Werken	44
Produktion von Opel/Vauxhall-Fahrzeugen	45
Motoren- und Getriebeproduktion	45

OPEL CROSSLAND X



AT A GLANCE

OPEL – THE COMPANY

Opel is one of Europe's largest automakers and has been part of the French automotive company Groupe PSA since August 2017. In 2017, Opel sold around 1.13 million vehicles*.

The company was founded in 1862 by Adam Opel in Rüsselsheim, Germany, and has maintained its headquarters in the brand's hometown for 156 years.

As part of Groupe PSA's production and R&D network, the automaker operates ten manufacturing plants, one development and one test centre in six European countries. Opel and its British sister brand Vauxhall are present in more than 60 countries around the globe.

Opel's brand credo is: "The future is everyone's". It underscores the company's commitment to democratise future technologies and make them available to everyone. This approach is ingrained in the history of the brand and is substantiated by examples such as the introduction of the three-way catalytic converter as standard (1989), fitting all passenger cars with full-size airbags (1995), the debut of the personal connectivity and service assistant OnStar (2015) and the market launch of the Opel Ampera-e electric car (2017).

Opel is conducting the largest product offensive in the company's history. Following the introduction of seven new models in 2017, the company will bring three more new models to market in 2018: the Insignia GSi, the Corsa GSi and the new edition of the Combo, that will be offered as a passenger car and as a light commercial vehicle. A new generation of the bestseller Corsa is planned for 2019. This model offensive will be steadily continued with one major launch per year. Counting every body style, Opel will launch nine new models by 2020. →

ÜBERBLICK



AT A GLANCE

Opel is proactively approaching the transformation that the entire automotive industry is facing. The industry will change more in the coming years than it has in the last decades. The megatrends that characterise this transformation are electric vehicles, connected and autonomous vehicles as well as alternative individual mobility concepts such as car and ridesharing. The company is aligning itself to these trends and, as a driving force of these developments, is using the chances they offer.

By 2024, all European passenger carlines will be electrified, either with pure battery electric propulsion or with plug-in hybrid (PHEV) in addition to ultra-efficient combustion engines. By 2020, Opel/Vauxhall will have four electrified carlines on the market, including the Grandland X PHEV as well as the next generation Corsa as a fully electric vehicle and the Ampera-e.

The brand sees itself as a trailblazer in digital connectivity between man and car and has been setting standards in the high-volume segment for years, for instance with the personal connectivity and service assistant OnStar with 4G/LTE Wi-Fi Hotspot.**

* Wholesales.

** OnStar Services require activation and account with OnStar Europe Ltd. Wi-Fi Hotspot Services require account with nominated network operator. Charges apply after expiry of applicable trial periods. All services subject to mobile network coverage and availability. Local service limitations and charges apply. Please visit www.opel.com/onstar for details.

OPEL – DAS UNTERNEHMEN

Opel ist einer der größten europäischen Autohersteller und seit August 2017 Teil des französischen Automobilkonzerns Groupe PSA. Opel hat im Jahr 2017 rund 1,13 Millionen Fahrzeuge verkauft*.

Das Unternehmen wurde im Jahr 1862 von Adam Opel in Rüsselsheim gegründet und hat seine Zentrale seit nunmehr 156 Jahren am hessischen Traditionsstandort.

Das Unternehmen betreibt als Teil des Group PSA Produktions-, Forschungs- und Entwicklungsnetzwerks in sechs europäischen Ländern zehn Werke sowie ein Entwicklungs- und ein Testzentrum. Opel und seine britische Schwestermarke Vauxhall sind in mehr als 60 Ländern vertreten.

Das Markenversprechen von Opel lautet: „Die Zukunft gehört allen“. Es unterstreicht den Anspruch, Zukunftstechnologien zu demokratisieren und für alle verfügbar zu machen. Diese Haltung ist tief in der Historie der Marke verankert. Das belegen Beispiele wie die serienmäßige Einführung des Dreibeinige-Katalysators (1989), die Ausstattung aller Pkw mit Fullsize-Airbags (1995), die Premiere des persönlichen Online- und Service-Assistenten OnStar (2015) sowie der Marktstart des Elektroautos Opel Ampera-e (2017).

Opel befindet sich in der größten Produktoffensive der Unternehmensgeschichte. Nach der Einführung sieben neuer Modelle im Jahr 2017, bringt das Unternehmen im Jahr 2018 mit dem Insignia GSi, dem Corsa GSi und der Neuauflage des Combo, der sowohl als PKW als auch als leichtes Nutzfahrzeug angeboten wird, drei weitere neue Modelle auf den Markt. Für 2019 ist eine neue Generation des Bestsellers Corsa geplant. Diese Modelloffensive wird kontinuierlich mit einer wesentlichen Neuerscheinung pro Jahr fortgesetzt. Alle Karosserievarianten betrachtet, wird Opel bis

zum Jahr 2020 insgesamt neun neue Modelle auf den Markt bringen.

Opel geht den Wandel proaktiv an, vor dem die gesamte Automobilbranche steht. Die Industrie wird sich in den kommenden Jahren stärker verändern als in Jahrzehnten davor. Die Megatrends, die den Wandel prägen, sind Elektroautos, vernetzte und autonome Fahrzeuge sowie alternative Konzepte individueller Mobilität wie Car- oder Ridesharing. Diesen Trends trägt das Unternehmen Rechnung und nutzt als Treiber der Entwicklung die Chancen, die sich daraus ergeben.

So werden bis 2024 alle europäischen Pkw-Bau-reihen elektrifiziert sein – entweder mit reinem Batterieantrieb oder mit Plug-in-Hybrid (PHEV) zusätzlich zum hocheffizienten Verbrennungsmotor. Bereits 2020 wird Opel/Vauxhall vier elektrifizierte Modellreihen auf dem Markt haben, dazu zählen der Grandland X Plug-in-Hybrid sowie die nächste Corsa-Generation mit einer rein batteriegetriebenen Variante und der Ampera-e.

Die Marke versteht sich auch als Wegbereiter der digitalen Vernetzung zwischen Mensch und Auto und setzt beispielsweise seit Jahren mit dem persönlichen Online- und Service-Assistenten OnStar mit 4G/LTE WLAN-Hotspot** Maßstäbe im Volumensegment.

* Wholesales

** Der Service von OnStar erfordert eine Aktivierung und ist abhängig von Netzabdeckung und Verfügbarkeit. Der WLAN-Hotspot erfordert einen Vertrag mit dem mit OnStar kooperierenden Netzbetreiber. Im Anschluss an die kostenlose Testphase werden die OnStar-Dienste und die Nutzung des WLAN-Hotspots jeweils kostenpflichtig. Die Leistungsumfänge der entgeltpflichtigen Leistungen können sich von denjenigen in den kostenlosen Testphasen unterscheiden. Es gelten die jeweiligen allgemeinen Geschäftsbedingungen. Besuchen Sie www.opel.de/onstar für Details.

OPEL GRANDLAND X



MANAGEMENT BOARD GESCHÄFTSFÜHRUNG

EXECUTIVE COMMITTEE EXECUTIVE COMMITTEE



Michael Lohscheller*
CEO Opel Automobile GmbH



Rémi Girardon*
Managing Director Manufacturing
Opel Automobile GmbH



Peter Christian Küspert*
Managing Director Sales and Marketing
Opel Automobile GmbH



Christian Müller*
Managing Director Engineering
Opel Automobile GmbH



Philippe de Rovira*
Managing Director Finance and Chief Financial
Officer (CFO) Opel Automobile GmbH



Mark Adams
Vice President Design



Marcus Lott
Vice President Programs & Strategy



Michelle Wen
Vice President Purchasing



Johan Willems
Vice President Communications

*Member of the Management Board

CREATING A SUSTAINABLE FUTURE

Positive Operational Free Cash Flow* by 2020

Automotive Recurring Operating Margin**
2% by 2020
6% by 2026

*Defined as ROI + D&A - capex - Capitalized R&D - Change in NWC
**Recurring Operating Income related to Revenue

Chapter I: Company

PACE!

PACE! – OPEL GOES PROFITABLE, ELECTRIC AND GLOBAL

In November 2017, exactly 100 days after the takeover by Groupe PSA, the company presented its strategic plan PACE!, which is to lead the company into a successful future.

PACE! is based on multiple levers to return Opel/Vauxhall to long-term profitability in the next years: Opel/Vauxhall will be electrified to meet future emissions requirements, competitiveness will be considerably enhanced on all levels, the sales offensive will be profitably continued and the brands will be further strengthened. With a comprehensive catalogue of measures, Opel/Vauxhall intends to create a healthy financial basis and become sustainably competitive. PACE! will turn Opel/Vauxhall into an efficient and profitable company with a successful and sustainable future.

CLEAR ROADMAP TO CO₂ LEADERSHIP – OPEL GOES ELECTRIC

► Adapting portfolio and electrification strategy to reach 95 g CO₂ EU 2020 target

2020: 4 electrified carlines (incl. Grandland X and next gen. Corsa)

2024: 100% of European passenger cars with electrified options

ENHANCE COMPETITIVENESS – COMPLEXITY REDUCTION IN ENGINEERING

Full passenger car model line-up will be based on joint Groupe PSA architectures by 2024

PROFITABLE SALES OFFENSIVE – ENLARGE FRONTIERS

- Increase overseas export sales:
 - Double sales by 2020
 - >10% of global sales by mid next decade
- Enter > 20 new markets by 2022
- Explore profitable worldwide mid-term opportunities

OPEL GOES PROFITABLE

With PACE! Opel/Vauxhall intends to generate a positive cash flow as well as a recurring operating margin for the automotive business of two percent in a first phase by 2020 and six percent by 2026. Combining strengths will unleash annual synergies on Groupe PSA level of €1.1 billion by 2020 and €1.7 billion by 2026. This gives Opel a sustainable, profitable and robust business model.

OPEL GOES ELECTRIC

Thanks to full access to Groupe PSA technologies, Opel/Vauxhall will become a European CO₂ leader. By 2024, all European passenger carlines will be electrified – offering a pure battery electric propulsion or plug-in hybrid (PHEV) version. By 2020, Opel/Vauxhall will have four electrified carlines on the market, including the Grandland X PHEV as well as the Ampera-e and the next generation Corsa as a fully electric vehicle.

OPEL ENHANCES COMPETITIVENESS

The company will enhance its competitiveness by 2020 e.g. by reducing costs by €700 per car. Efficiency of marketing expenses will be improved by more than ten percent. Overall efficiencies will be increased by reducing complexity across all functions. Administrative costs will be reduced, and the wage cost/revenue ratio will move towards industry benchmark. Optimising R&D and CapEx at seven to eight percent of automotive revenue, manufacturing and administration processes by 2020 and releasing working capital of €1.2 billion by 2022 will also contribute to seizing synergies.





PACE!

Improved competitiveness of the manufacturing plants will lead to new vehicle allocations that will provide a better utilisation rate in the future. The two Groupe PSA platforms CMP and EMP2 will be localised in all Opel/Vauxhall plants. To start with, an EMP2-based SUV is planned for Eisenach in 2019; and an EMP2-based D-segment vehicle is planned to come to Rüsselsheim. In addition, new powertrains will be produced at Opel/Vauxhall manufacturing sites.

ENGINEERING EXPERTISE – ALL NEW VEHICLES DEVELOPED IN RÜSSELSCHEIM

Opel is and remains German: all new Opel/Vauxhall vehicles will be engineered in Rüsselsheim. Global Centres of Competence will be established here for the whole Groupe PSA. First areas of expertise are the development of fuel cells, certain automated driving technologies and driver assistance systems. This will further guarantee German engineering quality and affordable innovations.

It ensures that an Opel will always be an Opel and a Vauxhall will always be a Vauxhall. The vehicles will continue to be developed with the most important Opel/Vauxhall attributes that customers value – with German precision, quality and durability. This encompasses design, chassis tuning, precise shifting and steering, leading lighting technology, ergonomic seats as well as low noise and vibration levels – tested at high speeds on the German Autobahn.

CONTINUATION OF MODEL OFFENSIVE ON COMMON VEHICLE ARCHITECTURES

Opel/Vauxhall will quickly switch to efficient, flexible and electrifiable Groupe PSA vehicle architectures. From 2024 onwards, all Opel/Vauxhall passenger car models will be based on joint Groupe PSA architectures. Altogether, the number of platforms Opel/Vauxhall uses for its passenger cars will be reduced from currently nine to two by 2024. Furthermore, the powertrain families will be optimised from currently ten to four. Aligning architecture and powertrain families will substantially reduce development and production complexity, thus allowing scale effects and synergies, contributing to overall profitability. Next to come are the Combo later this year and the next generation of the bestselling Corsa in 2019. This course will be steadily continued with one major launch per year. Counting every body style, Opel/Vauxhall will launch nine new models by 2020.

ADDITIONAL GROWTH – OPEL GOES GLOBAL

Sales growth of the further profiled and strengthened Opel and Vauxhall brands will be supported by initiatives like the start of even more attractive

financial offerings as well as full service leasing offers via the Financial Services of Opel and Vauxhall.

Another driver will be increasing export sales outside of Europe. The plan includes doubling overseas sales by 2020. By the middle of the coming decade, more than ten percent of annual sales volume is to be generated in markets outside of Europe.

Opel will enter more than 20 new export markets by 2022. Beyond that, Opel will explore global midterm overseas profitable export opportunities, for instance in China and Brazil. Of course, all export business must really be profitable.

To foster growth in the financially attractive light commercial vehicle (LCV) business, Opel/Vauxhall will launch new models and enter new markets with the clear goal to increase its LCV sales by 25 percent by 2020 against 2017.

CREATING A SUSTAINABLE FUTURE



Kapitel I: Unternehmen

PACE!

PACE! – OPEL WIRD PROFITABEL, ELEKTRISCH UND GLOBAL

Das Unternehmen hat im November 2017 – exakt 100 Tage nach der Übernahme durch die Groupe PSA – seinen Strategieplan PACE! vorgestellt, der das Unternehmen in eine erfolgreiche Zukunft führen soll.

PACE! setzt an mehreren Hebeln an, um Opel/Vauxhall in den nächsten Jahren wieder nachhaltig profitabel zu machen: Opel/Vauxhall wird elektrifiziert, um die zukünftigen Emissionsanforderungen zu erfüllen, die Wettbewerbsfähigkeit auf allen Ebenen deutlich steigern, die Vertriebsoffensive profitabel fortsetzen und die Marken weiter stärken.

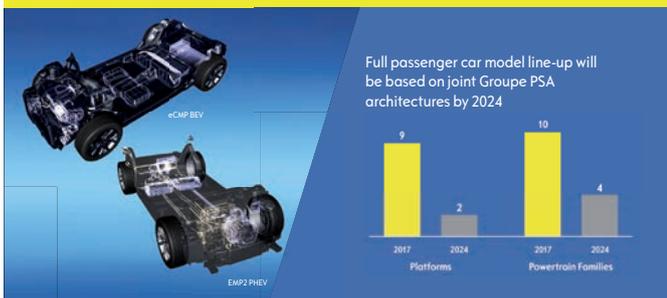
Mit einem umfassenden Maßnahmenkatalog will Opel/Vauxhall eine gesunde finanzielle Basis schaffen und nachhaltig wettbewerbsfähig werden.

PACE! wird aus Opel/Vauxhall ein effizientes und profitables Unternehmen mit einer erfolgreichen und nachhaltigen Zukunft machen.

CLEAR ROADMAP TO CO₂ LEADERSHIP – OPEL GOES ELECTRIC



ENHANCE COMPETITIVENESS – COMPLEXITY REDUCTION IN ENGINEERING



PROFITABLE SALES OFFENSIVE – ENLARGE FRONTIERS



OPEL WIRD PROFITABEL

Mit PACE! will Opel/Vauxhall einen positiven Cashflow sowie eine wiederkehrende operative Marge aus dem Automobilgeschäft von zunächst zwei Prozent bis 2020 und sechs Prozent bis 2026 erreichen. Innerhalb der Groupe PSA sorgen die gebündelten Kräfte für jährliche Synergieeffekte in Höhe von 1,1 Milliarden Euro bis 2020 und 1,7 Milliarden Euro bis 2026. Damit stellt sich Opel mit einem nachhaltig profitablen Geschäftsmodell robust auf.

OPEL WIRD ELEKTRISCH

Dank des vollen Zugriffs auf Konzerntechnologien der Groupe PSA wird Opel/Vauxhall bei den CO₂-Emissionen europaweit eine Führungsrolle einnehmen. Bis 2024 werden alle europäischen Pkw-Baureihen elektrifiziert sein – entweder mit reinem Batterieantrieb oder als Plug-in-Hybrid (PHEV). Bereits 2020 wird Opel/Vauxhall vier elektrifizierte Modellreihen auf dem Markt haben, dazu zählen der Grandland X als Plug-in-Hybrid sowie der Ampera-e und die nächste Corsa-Generation mit einer rein batteriebetriebenen Variante.

OPEL WIRD WETTBEWERBSFÄHIGER

Das Unternehmen wird seine Wettbewerbsfähigkeit verbessern und beispielsweise die Kosten pro Fahrzeug bis ins Jahr 2020 um 700 Euro senken. Zu diesem Zweck wird unter anderem die Effizienz der Marketingausgaben um mehr als zehn Prozent verbessert. Zudem kommt es durch den Abbau von Komplexität in allen Bereichen zu weiteren Effizienzsteigerungen. Die Verwaltungskosten werden sinken, das Verhältnis von Lohnkosten und Umsatz wird sich Richtung Branchenbenchmark entwickeln. Darüber hinaus werden bis 2020 die Prozesse innerhalb der Produktion sowie der Verwaltung optimiert; Forschungs- und Entwicklungs- sowie Investitionsausgaben →



PACE!

(CapEx) werden auf sieben bis acht Prozent vom Fahrzeugumsatz festgelegt. Bis 2022 wird Working Capital in Höhe von 1,2 Milliarden Euro freigesetzt.

Durch die diversen Maßnahmen wird sich die Wettbewerbsfähigkeit der Werke verbessern. Das wird zu neuen Produktvergaben führen, was wiederum der zukünftigen Auslastung zu Gute kommt. Alle Opel/Vauxhall-Werke werden in der Lage sein, Fahrzeuge auf Basis der beiden Plattformen CMP und EMP2 der Groupe PSA zu produzieren. Geplant ist ab 2019 in Eisenach die Fertigung eines SUV auf EMP2-Architektur. In Rüsselsheim soll ein Fahrzeug im D Segment ebenfalls auf EMP2-Basis gefertigt werden. Zudem werden neue Motoren in Opel/Vauxhall-Werken produziert.

ENTWICKLUNGSKOMPETENZ – ALLE NEUEN FAHRZEUGE WERDEN IN RÜSSELSHEIM ENTWICKELT

Opel ist und bleibt deutsch: Alle neuen Fahrzeuge von Opel/Vauxhall werden in Rüsselsheim entwickelt. Hier entstehen zudem globale Kompetenzzentren für die gesamte Groupe PSA. Als erste Aufgabenfelder sind die Entwicklung von Brennstoffzellen, ausgewählten Assistenzsystemen und Technologien zum automatisierten Fahren vorgesehen. Dies garantiert weiterhin die Verbindung von deutscher Ingenieurskunst und Innovationen, die der Kunde sich leisten kann.

So wird sichergestellt, dass ein Opel immer ein Opel und ein Vauxhall immer ein Vauxhall bleiben wird. Die Fahrzeuge werden weiterhin mit den wichtigsten Opel/Vauxhall-Eigenschaften entwickelt, auf die die Kunden Wert legen – mit deutscher Präzision, Qualität und Haltbarkeit. Dies schließt das Design, die Fahrwerksabstimmung, die präzise Schaltbarkeit und Lenkung genauso ein wie die führende Lichttechnik. Hinzu kommen körpergerechte, ergonomische Sitze sowie das niedrige Geräusch- und Vibrationsniveau – geprüft bei hohen Geschwindigkeiten auf der deutschen Autobahn.

FORTSETZUNG DER MODELLOFFENSIVE AUF GEMEINSAMEN FAHRZEUGARCHITEKTUREN

Opel/Vauxhall wird seine Modellpalette schnell auf die effizienten, flexiblen und elektrifizierbaren Konzernarchitekturen der Groupe PSA umstellen. Ab 2024 werden alle Pkw-Modelle von Opel und Vauxhall auf den gemeinsamen Architekturen der Groupe PSA basieren. Insgesamt wird sich die Anzahl der von Opel/Vauxhall verwendeten Pkw-Plattformen damit bis 2024 von gegenwärtig neun auf zwei verringern. Darüber hinaus findet eine Reduzierung bei den Antriebs-Familien von aktuell zehn auf vier statt. Die gemeinsame Verwendung von Architekturen und Antrieben wird die Komplexität bei der Entwicklung sowie in der Produktion wesentlich reduzieren und führt zu Skaleneffekten und Synergien, die ihren Beitrag zur Gesamtprofitabilität leisten. Als nächste Modelle starten der Combo in diesem Jahr sowie die Neuaufgabe des Bestsellers Corsa im Jahr 2019.

Diese Reihe wird kontinuierlich mit einer wesentlichen Neuerscheinung pro Jahr fortgesetzt. Alle Karosserievarianten betrachtet, wird Opel/Vauxhall bis zum Jahr 2020 insgesamt neun neue Modelle auf den Markt bringen.

ZUSÄTZLICHES WACHSTUM – OPEL GOES GLOBAL

Für das Wachstum der gestärkten und weiter profilierten Marken Opel und Vauxhall werden auch zusätzliche Maßnahmen sorgen: Über die Financial Services von Opel und Vauxhall werden für die Kunden neue, attraktive Finanzierungsmöglichkeiten sowie Full-Service-Leasingangebote verfügbar sein.

Die Steigerung von Exportverkäufen außerhalb Europas wird ein weiterer Treiber sein. Der Plan beinhaltet eine Verdopplung der Verkäufe in Übersee bis 2020. Bis zur Mitte des kommenden Jahrzehnts sollen mehr als zehn Prozent des jährlichen Verkaufsvolumens in Märkten außerhalb Europas erzielt werden.

Bis zum Jahr 2022 wird Opel auf mehr als 20 neuen Exportmärkten aktiv sein. Zudem wird Opel mittelfristig weltweit weitere, profitable Exportchancen prüfen – etwa in China und Brasilien. Voraussetzung für jedes neue Exportgeschäft ist die Profitabilität.

Im finanziell attraktiven Segment der leichten Nutzfahrzeuge (LCV) wird ebenfalls auf Wachstum gesetzt: Opel/Vauxhall wird neue Modelle herausbringen und neue Märkte betreten mit dem klaren Ziel, die LCV-Verkäufe zwischen 2017 und 2020 um 25 Prozent zu steigern.

OPEL HERITAGE

OPEL TORPEDO 8-20 PS, 1911



OPEL LOOKS BACK ON A LONG COMPANY HISTORY. HERE ARE SOME KEY DATES:

- | | |
|-------------|---|
| 1862 | Adam Opel founds a company in Rüsselsheim to build sewing machines, laying the foundation for the future Adam Opel AG. One million sewing machines are built up to 1911. |
| 1865 | Opel hires its first apprentice. |
| 1886 | By entering the booming bicycle manufacturing business, Opel secures a second foothold and an affordable form of mobility for its customers. In the following decades, Opel becomes the world's largest bicycle producer. |
| 1899 | Start of automobile production. "Opel Patent Motor Car, System Lutzmann" is the name given to the first Opel automobile. |
| 1906 | The 1,000th Opel automobile leaves the factory. |
| 1907 | The first "workers' committee" is founded; the first Opel works council starts its work. |
| 1911 | Foundation of the "Adam Opel Stiftung", a pension fund, for the employee retirement pension plan. A fire destroys most of the plant. |
| 1912 | Opel celebrates its 50th anniversary. |
| 1924 | The first car built with assembly-line processes rolls out of the plant: the legendary 4/12 hp model, better known as the "Laubfrosch" or "tree frog". |
| 1928 | Experiments with rocket propulsion: RAK 1 accelerates from zero to 100 km/h in just eight seconds on the Opel Racetrack. Shortly thereafter, Fritz von Opel reaches a top speed of 238 km/h in the RAK 2 on the Avus track in Berlin. |
| 1929 | General Motors acquires Adam Opel AG. |
| 1930 | Market launch of the Opel Blitz truck series. |
| 1931 | Opel is the first manufacturer to set up a customer service training centre. |
| 1935 | Opel becomes the first German carmaker to manufacture more than 100,000 vehicles per year. The Opel Olympia is the first car from a German manufacturer with a self-supporting all-steel body. |



→ History

- | | | | |
|-------------|--|-------------|---|
| 1937 | Opel observes its 75th anniversary and focuses exclusively on automobile manufacturing. | 2012 | The company celebrates its 150th anniversary. A new engine plant for the production of new diesel and petrol engine families is opened in Szentgotthard, Hungary. |
| 1939 | For the fourth consecutive year, Opel is the largest automaker in Europe. | 2013 | Extensive product offensive; investments total over €4 billion. Opel enters new market segments with the Mokka SUV, the small lifestyle ADAM and the Cascada convertible. |
| 1946 | The first postwar Opel, a 1.5-ton Blitz truck, is built. In addition, the production of “Frigidaire” household refrigerators begins. | 2014 | Laying of the foundation stone for a new engine development and test centre on the Rüsselsheim premises with a €210 million investment. The company celebrates 50 Years Opel Design Studio. |
| 1950 | The Opel plant in Rüsselsheim destroyed during the war is completely rebuilt. | 2015 | Opel celebrates 150 years of vocational training. Topping-out ceremony for the new propulsion systems centre. The new Astra makes its world premiere at the IAA in Frankfurt. |
| 1962 | Opel celebrates its 100th anniversary. Opel opens the plant in Bochum, Germany. | 2016 | World premiere of revolutionary electric range champion Opel Ampera-e at Paris Motor Show. Opening of new development centre for propulsion systems in Rüsselsheim. Anniversaries: 50 years Opel Kaiserslautern and 50 years Opel Test Centre Rodgau-Dudenhofen. |
| 1965 | Parts and accessories warehouse in Bochum is opened. | 2017 | Change of ownership: After 88 years with General Motors, the company became part of Groupe PSA on August 1, 2017. 25 th Anniversary: Opel plant in Eisenach. Opening of new Opel distribution centre in Bochum. Opening of new Design Visualisation Centre in Rüsselsheim. |
| 1966 | Inauguration of the components plant in Kaiserslautern. Opening of the Opel Test Centre in Dudenhofen. | | |
| 1968 | Presentation of the Opel GT with the advertising slogan “Only flying is better”. | | |
| 1971 | The 10 millionth Opel, a Rekord C, rolls off the assembly line. | | |
| 1979 | Start of production of the Kadett D, the first Opel with front-wheel drive. | | |
| 1982 | Plant opens in Zaragoza, Spain. Production also starts at the new engine and transmission plant in Vienna (Aspern), Austria. | | |
| 1992 | Opel opens the plant in Eisenach, Germany. Start of engine production at the Szentgotthard plant in Hungary. | | |
| 1998 | Inauguration of Adam Opel Haus, the new Opel headquarters in Rüsselsheim. Another Opel plant is opened in Gliwice, Poland. | | |
| 1999 | Opel celebrates 100 years of car production. | | |
| 2002 | Production starts at Opel’s new state-of-the-art facility in Rüsselsheim. | | |
| 2005 | The Opel Zafira 1.6 CNG with natural gas propulsion is Germany’s best-selling car with alternative propulsion. | | |
| 2009 | Introduction of the Opel Ampera electric vehicle. | | |

OPEL GESCHICHTE

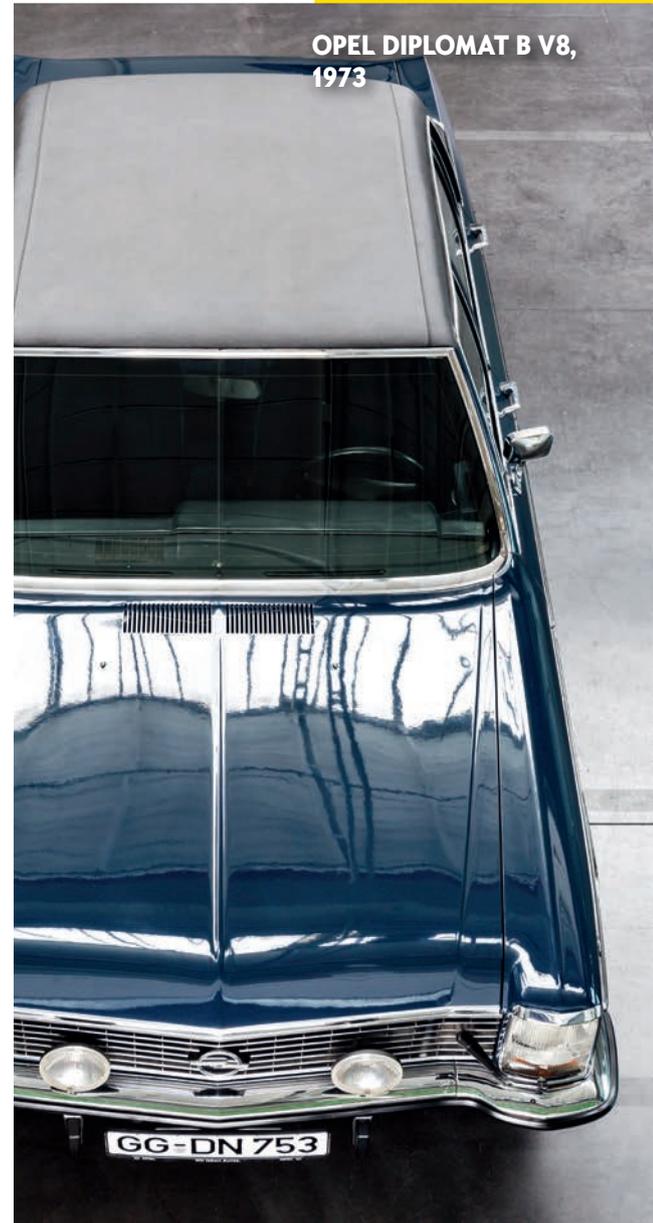
OPEL BLICKT AUF EINE LANGE FIRMENGESCHICHTE ZURÜCK. HIER DIE WICHTIGSTEN DATEN:

- | | |
|-------------|---|
| 1862 | Adam Opel gründet in Rüsselsheim ein Unternehmen zum Bau von Nähmaschinen. Damit legt er den Grundstein für die spätere Adam Opel AG. Bis 1911 werden eine Million Nähmaschinen verkauft. |
| 1865 | Opel stellt den ersten Auszubildenden ein. |
| 1886 | Mit dem Einstieg in die prosperierende Fahrradproduktion schafft sich Opel ein zweites Standbein und seinen Kunden eine kostengünstige Möglichkeit der Fortbewegung. In den folgenden Jahrzehnten avanciert Opel zum weltgrößten Fahrradhersteller. |
| 1899 | Start der Automobilproduktion. Das erste Auto der Marke Opel trägt den Namen „Opel Patent Motorwagen, System Lutzmann“. |
| 1906 | Der tausendste Opel verlässt die Produktion. |
| 1907 | Der „Arbeiterausschuss“ wird gegründet; der erste Betriebsrat bei Opel nimmt seine Arbeit auf. |
| 1911 | Gründung der „Adam-Opel-Stiftung“, einer Unterstützungskasse für die Altersversorgung der Belegschaft. Ein Brand vernichtet einen Großteil des Werkes. |
| 1912 | Opel feiert 50-jähriges Firmenjubiläum. |
| 1924 | Erstes Modell, das auf dem Fließband entsteht: der legendäre 4/12 PS, besser bekannt als „Laubfrosch“. |
| 1928 | Experimente mit Raketenantrieb: RAK 1 beschleunigt auf der Opel-Bahn in acht Sekunden auf 100 km/h. Wenig später erreicht Fritz von Opel auf der Berliner Avus mit dem RAK 2 eine Höchstgeschwindigkeit von 238 km/h. |
| 1929 | General Motors übernimmt die Adam Opel AG. |
| 1930 | Vorstellung des „Schnell-Lastwagens“ Opel Blitz. |
| 1931 | Opel eröffnet als erster Hersteller eine Ausbildungsstätte für Kundendienst-Mitarbeiter. |
| 1935 | Mit einer Jahresproduktion von 100.000 Fahrzeugen ist Opel größter Automobilhersteller Deutschlands. Der Opel Olympia ist das erste Fahrzeug eines deutschen Herstellers mit selbsttragender Ganzstahlkarosserie. |
| 1937 | Opel begeht sein 75-jähriges Firmenjubiläum und konzentriert sich ganz auf die Automobilproduktion. |
| 1939 | Opel ist im vierten Jahr in Folge der größte Automobilhersteller in Europa. |
| 1946 | Bau des ersten Nachkriegs-Opel, ein Opel Blitz 1,5 Tonnen. Zusätzlich wird die Produktion von Haushaltskühlschränken unter der Markenbezeichnung „Frigidaire“ aufgenommen. |
| 1950 | Das im Krieg zerstörte Opel-Werk in Rüsselsheim wird vollständig wieder aufgebaut. |
| 1962 | Opel feiert seinen hundertsten Geburtstag. Das Opel-Werk Bochum wird eröffnet. |
| 1965 | Eröffnung des Teile- und Zubehörlagers in Bochum. |
| 1966 | Einweihung des Komponentenwerks in Kaiserslautern. Eröffnung des Opel-Testzentrums Dudenhofen. |
| 1968 | Präsentation des Opel GT mit dem Werbeslogan „Nur Fliegen ist schöner“. |
| 1971 | Der Zehnmillionste Opel, ein Rekord C, rollt vom Band. |
| 1979 | Produktionsstart des Kadett D, des ersten Opel mit Frontantrieb. |
| 1982 | Eröffnung des Werks im spanischen Zaragoza. Auch im neuen Motoren- und Getriebewerk in Aspern bei Wien beginnt die Produktion. |
| 1992 | Das Opel-Werk Eisenach wird eröffnet. In Szentgotthard, Ungarn, startet die Produktion von Motoren. |
| 1998 | Opel weiht in Rüsselsheim das Adam Opel Haus, die neue Unternehmenszentrale, ein. Im polnischen Gliwice wird ein weiteres Opel-Werk eröffnet. |
| 1999 | Opel feiert 100 Jahre Automobilproduktion. |
| 2002 | Im neuen, hochmodernen Opel-Werk in Rüsselsheim läuft die Produktion an. |
| 2005 | Der Opel Zafira 1.6 CNG mit Erdgasantrieb ist Deutschlands meistverkauftes Auto mit alternativem Antrieb. |
| 2009 | Vorstellung des Elektroautos Opel Ampera. |
| 2012 | Das Unternehmen feiert sein 150-jähriges Jubiläum. In Szentgotthard, Ungarn, wird für die Produktion neuer Diesel- und Benzinmotoren-Familien ein neues Motorenwerk eröffnet. |



→ Geschichte

- 2013** Großangelegte Produktoffensive; Investitionen von mehr als vier Milliarden Euro.
Opel besetzt mit dem SUV Mokka, dem Lifestyle-Kleinwagen ADAM und dem Cabrio Cascada neue Fahrzeugsegmente.
-
- 2014** Grundsteinlegung für ein neues Motoren-Entwicklungs- und Testzentrum in Rüsselsheim mit einem Investment von 210 Millionen Euro.
Das Unternehmen feiert 50 Jahre Opel-Designstudio.
-
- 2015** Opel feiert 150 Jahre Berufsausbildung.
Richtfest für das neue Zentrum für Antriebssysteme.
Der neue Astra hat auf der IAA Weltpremiere.
-
- 2016** Weltpremiere des revolutionären Elektro-Reichweiten-Champions Opel Ampera-e auf dem Pariser Automobilsalon.
Eröffnung des neuen Entwicklungszentrums für Antriebssysteme in Rüsselsheim.
Jubiläen: 50 Jahre Opel Kaiserslautern und 50 Jahre Opel Test Centre Rodgau-Dudenhofen.
-
- 2017** Eigentümerwechsel: Nach 88 Jahren bei General Motors ist das Unternehmen seit dem 1. August 2017 Teil der Groupe PSA.
Jubiläum: 25 Jahre Opel-Werk Eisenach
Eröffnung des neuen Opel-Warenverteilzentrums in Bochum
Eröffnung des neuen Design-Visualisierungszentrums in Rüsselsheim
-



OPEL DIPLOMAT B V8,
1973



INNOVATIONS

FOR MORE THAN A CENTURY, OPEL HAS BEEN AT THE FOREFRONT OF AUTOMOTIVE DESIGN AND INNOVATION.

HERE IS A SELECTION OF OUR INNOVATIONS:

- 1899** First Opel automobile patent: the reverse gear in the “Lutzmann”.

- 1909** Opel makes the automobile affordable with the “Doctor’s Car”, sold at a price of 3,950 marks.

- 1910** Introduction of the modular construction system at Opel: prefabricated car bodies can now be combined with different engines and chassis.

- 1924** Opel is the first German manufacturer to introduce assembly-line manufacturing methods that enable high-volume production.

- 1928** Opel builds the rocket vehicles RAK 1 and RAK 2. RAK 2 has 24 solid fuel rockets that catapult the vehicle to an amazing 238 km/h, setting a new world record at the Avus in Berlin, Germany.

- 1935** The Opel Olympia is the first German large-volume vehicle with a self-supporting whole-steel body. The new design reduces the car’s weight and improves aerodynamics. The rigid passenger cell and a deformable front end also improve passive safety.

- 1957** The Olympia Rekord P1 is launched. The novel panoramic windscreen offers the best possible all-round view.

- 1965** The Opel Experimental GT is the first concept car by an European automobile manufacturer and the first design study to go into production (in 1968).

- 1967** Patent application for the headlamps of the Opel GT. The pop-up headlamps can be retracted by rotating around the longitudinal axis.

- 1976** All Opel models are fitted with a composite-glass windscreen.

- 1981** The engineering study Tech 1 demonstrates Opel’s pioneering role in the field of aerodynamics: the experimental vehicle achieves a drag coefficient of 0.235, a world record level. Opel becomes the first carmaker to use environmentally friendly water-based paints.

- 1982** Opel applies for a patent for a new safety feature, a laterally offset steering column in the Corsa A. In the event of an accident it passes by the body.

- 1983** The Senator is the first Opel car with the ABS System. →

→ Innovations

- 1984** The Opel Kadett GSi is the most streamlined car in its class, with a cd value of 0.30.
-
- 1989** Opel is the first European manufacturer to offer catalytic converters as standard on all petrol models. World champion in aerodynamics: the new Opel Calibra has the lowest drag coefficient of all series-production vehicles (cd 0.26).
-
- 1991** The Astra is equipped with the Opel Safety System with side impact protection, support ramps in the seats and seat-belt tensioners. From 1995, all models come with full-size airbags for driver and front-seat passenger as standard.
-
- 1993** Opel receives the patent for a “protective panel” integrated in the seat backrests to form a rigid barrier. This protects passengers from injury by objects sliding forwards if the driver brakes hard or is involved in an accident. Opel also introduces the pedal release system to reduce leg injuries in the case of an accident.
-
- 1995** The Opel Corsa Eco3 is the first 3-litre car in the world.
-
- 1999** Flex7 seating system makes its debut in the Opel Zafira.
-
- 2002** With Adaptive Forward Lighting (AFL) Opel presents a game-changing headlight technology and is the first automotive manufacturer to introduce this technology in mid-size cars. Opel and GM present the hydrogen-fuel cell concept cars HydroGen 3 and Hy-wire.
-
- 2003** Introduction of fuel-saving Twinport technology for petrol engines.
-
- 2004** Opel engineers develop the mechatronic FlexRide chassis that makes driving safer and more comfortable.
-
- 2005** All diesel models are available with maintenance-free diesel particulate filter.
-
- 2007** With the Opel Flextreme study, Opel presents the groundbreaking E-Flex electric propulsion system for the first time. The company introduces ecoFLEX variants with extremely low CO₂ emissions for its volume model lines. Opel introduces the FlexFix bicycle carrier system – an integrated transport system.
-
- 2008** The Opel Eye is introduced in the Opel Insignia. The small wide-angle, high-resolution on-board camera reads road signs and lane markings. Ten HydroGen4 fuel cell vehicles are on the streets of Berlin in a large-scale road test – Opel’s contribution to the CEP (Clean Energy Partnership).



→ Innovations

-
- 2009** The electric Opel Ampera is unveiled at the Geneva Motor Show.
-
- 2010** Opel introduces FlexDoors in its new Meriva, innovative rear-hinged rear doors that facilitate convenient and safe access to the car – a premiere for a volume manufacturer.
-
- 2011** Launch of the Opel Ampera: the revolutionary Ampera is the first emission-free, electrically driven car in Europe suitable for everyday driving, offering space for four people and their luggage.
-
- 2012** Opel develops intelligent, glare-free LED matrix light.
-
- 2013** With IntelliLink Opel launches the next generation of infotainment systems.
Launch of new state-of-the-art 1.6-litre petrol and diesel turbo engines.
-
- 2014** Launch of the new, highly efficient 1.0-litre three-cylinder turbo engines.
GM and Opel reveal groundbreaking technology for automated driving.
-
- 2015** With the personal connectivity and service assistant Opel OnStar, the company heralds a new era in vehicle connectivity. Opel OnStar offers comprehensive safety and assistance features including Automatic Crash Response, 24-Hour Emergency Call Service, Roadside Assistance, Stolen Vehicle Assistance and a powerful 4G/LTE Wi-Fi Hotspot.
Opel brings Apple CarPlay and Android Auto into the car. The newest generation of the Astra is based on a lightweight architecture that makes it up to 200 kilograms lighter.
Premiere of the intelligent IntelliLux LED® matrix light system in the new Astra.
-
- 2016** World premiere of Opel GT Concept at Geneva Motor Show.
World premiere of revolutionary electric range champion Opel Ampera-e at Paris Motor Show.
-
- 2017** The biggest model offensive in Opel's history peaks with seven new vehicles in just one year.
The new Insignia debuts the next generation of Opel's trend-setting IntelliLux LED® matrix light with 32 LED segments.
-

**OPEL INSIGNIA
INTELLILUX LED® MATRIX LIGHT**



INNOVATIONEN

SEIT MEHR ALS EINEM JAHRHUNDERT ZÄHLT OPEL ZU DEN INNOVATIVSTEN AUTOMOBILHERSTELLERN.

EINE AUSWAHL UNSERER INNOVATIONEN:

- | | | | |
|-------------|---|-------------|---|
| 1899 | Das erste Automobil-Patent von Opel für den Rückwärtsgang im „Lutzmann“. | 1983 | Der Senator ist das erste Auto mit Antiblockiersystem (ABS). |
| 1909 | Opel macht das Automobil bezahlbar: Der „Doktorwagen“ wird zum Preis von 3.950 Mark angeboten. | 1984 | Der Kadett GSi ist das Auto mit dem geringsten Luftwiderstand seiner Klasse: c_w -Wert 0,30. |
| 1910 | Das Unternehmen führt die modulare Bauweise ein: Vorgefertigte Karosserien können nun mit unterschiedlichen Motoren und Fahrgestellen kombiniert werden. | 1989 | Opel rüstet als erster europäischer Hersteller alle Benzin-Modelle serienmäßig mit Katalysator aus.
Aerodynamik-Weltmeister: Der neue Opel Calibra hat den niedrigsten Luftwiderstand aller Serienfahrzeuge (c_w -Wert 0,26). |
| 1924 | Opel führt als erster deutscher Hersteller die Fließbandproduktion ein und ermöglicht so die Großserienfertigung. | 1991 | Der Astra erhält das Opel-Safety-System mit Seitenaufprallschutz, Stützrampen in den Sitzen und Gurtstraffern. Ab 1995 verfügen alle Modelle serienmäßig über Full-Size-Airbags für Fahrer und Beifahrer. |
| 1928 | Opel baut die Raketenwagen RAK 1 und RAK 2. Der RAK 2 verfügt über 24 Feststoffraketen, die das Fahrzeug auf der Berliner Avus auf beeindruckende 238 km/h beschleunigen – Weltrekord. | 1993 | Opel erhält das Patent für ein in die Sitzlehnen integriertes Schutzschild, das eine feste Barriere bildet. Diese schützt die Passagiere vor Verletzungen durch nach vorne rutschendes Transportgut.
Außerdem führt Opel das „Pedal Release System“ zur Verringerung von Beinverletzungen bei Unfällen ein. |
| 1935 | Der Opel Olympia ist das erste deutsche Auto aus Großserienfertigung mit einer selbsttragenden Ganzstahlkarosserie. Die neue Konstruktion verringert das Fahrzeuggewicht und verbessert die Aerodynamik. Die steife Fahrgastzelle und die verformbare Frontpartie kommen außerdem der passiven Sicherheit zugute. | 1995 | Der Opel Corsa Eco3 ist das erste Drei-Liter-Auto der Welt. |
| 1957 | Der Olympia Rekord P1 kommt mit der neuartigen Panorama-scheibe auf den Markt, die beste Rundumsicht ermöglicht. | 1999 | Das Flex7-Sitzsystem debütiert im Opel Zafira. |
| 1965 | Der Opel Experimental GT ist das erste Konzeptfahrzeug eines europäischen Herstellers und die erste Design-Studie, die anschließend in Serie geht (1968). | 2002 | Mit Adaptive Forward Lighting (AFL) präsentiert Opel eine wegweisende Scheinwerfer-Technologie und macht sie als erster Automobilhersteller in Fahrzeugen der Mittelklasse verfügbar. Opel und GM stellen die Wasserstoff-Brennstoffzellen-Konzeptfahrzeuge HydroGen 3 und Hy-wire vor. |
| 1967 | Anmeldung der Scheinwerfer des Opel GT zum Patent. Die „Schlafaugen“ lassen sich durch eine Drehung um die Längsachse wegklappen. | 2003 | Einführung der kraftstoffsparenden Twinport-Technologie für Benzinmotoren. |
| 1976 | Alle Opel-Modelle werden mit Verbundglas-Windschutzscheibe ausgerüstet. | 2004 | Opel-Ingenieure entwickeln das mechatronische FlexRide-Fahrwerk; es macht das Fahren sicherer und komfortabler. |
| 1981 | Mit der Studie Tech1 demonstriert Opel seine Vorreiterrolle auf dem Gebiet der Aerodynamik; der c_w -Wert liegt mit 0,235 auf Weltrekordniveau.
Opel verwendet als erster Automobilhersteller besonders umweltverträgliche Lacke auf Wasserbasis. | 2005 | Alle Diesel-Modelle sind mit einem wartungsfreien Diesel-Partikelfilter erhältlich. |
| 1982 | Opel meldet die Sicherheitseinrichtung einer seitlich leicht versetzten Lenksäule im Corsa A als Patent an. Sie geht bei einem Unfall am Körper vorbei. | 2007 | Mit der Studie Opel Flextreme präsentiert Opel erstmals das elektrische E-Flex-Antriebssystem.
Das Unternehmen führt ecoFLEX-Varianten mit besonders niedrigen CO ₂ -Emissionen für die Volumenmodelle ein.
Opel führt als erster Hersteller den FlexFix-Fahradträger ein – ein im Fahrzeug integriertes Transportkonzept. |
| | | 2008 | Die Opel-Frontkamera kommt mit dem Opel Insignia auf den Markt. Eine kleine, hochauflösende Weitwinkelkamera erkennt Verkehrszeichen und Fahrbahnmarkierungen.
Zehn HydroGen4-Brennstoffzellen-Fahrzeuge fahren in einem groß angelegten Feldversuch auf den Straßen Berlins – Opels Beitrag zur Clean Energy Partnership (CEP). |



OPEL GT CONCEPT



→ Innovations

- 2009** Auf dem Genfer Autosalon wird der Opel Ampera enthüllt.
-
- 2010** Opel bringt im neuen Meriva als erster Volumenhersteller FlexDoors auf den Markt, hinten angeschlagene Fondtüren, die einen bequemen und sicheren Ein- und Ausstieg ermöglichen.
-
- 2011** Opel bringt den Ampera auf den Markt: Mit seinem einzigartigen elektrischen Antriebssystem präsentiert sich der Ampera als voll alltags- und reisetaugliches Fahrzeug für vier Personen samt Gepäck.
-
- 2012** Opel entwickelt ein intelligentes, blendfreies LED-Matrix-Lichtsystem.
-
- 2013** Mit IntelliLink bringt Opel die nächste Generation von Infotainment-Systemen auf den Markt.
Marktstart neuer, hochmoderner 1,6-Liter-Turbo-Benzin- und Dieselaggregate.
-
- 2014** Einführung der neuen, besonders effizienten 1.0-Dreizylinder-Turbobenzinmotoren.
GM und Opel stellen bahnbrechende Technologien für das autonome Fahren vor.
-
- 2015** Mit dem persönlichen Online- und Service-Assistenten Opel OnStar startet das Unternehmen in ein neues Zeitalter der Fahrzeugvernetzung. Opel OnStar umfasst unter anderem eine automatische Unfallhilfe, einen 24-Stunden-Notrufservice, Pannenhilfe, Diebstahl-Notfallservice und einen leistungsstarken 4G/LTE WLAN-Hotspot.
Opel holt Apple CarPlay und Android Auto ins Fahrzeug. Die neueste Generation des Astra basiert auf einer Leichtbau-Architektur, die bis zu 200 Kilogramm Gewicht einspart. Premiere des intelligenten Lichtsystems IntelliLux LED® Matrix-Licht im neuen Astra.
-
- 2016** Weltpremiere des Opel GT Concept auf dem Genfer Automobilsalon. Weltpremiere des revolutionären Elektro-Reichweiten-Champions Opel Ampera-e auf dem Pariser Automobilsalon.
-
- 2017** Die größte Modelloffensive der Opel-Geschichte erreicht mit sieben neuen Fahrzeugen in nur einem Jahr ihren Höhepunkt. Im neuen Insignia startet die nächste Generation des zukunftsweisenden Opel IntelliLux LED® Matrix-Lichts mit 32 LED-Segmenten.
-



WIRELESS CHARGING
INDUKTIVES LADEN

AWARDS 2017

A SELECTION OF AWARDS FOR OPEL IN 2017:

OPEL

- ▶ “Best Buy Award Millennials 2017/2018”, Slovenia

OPEL EXCLUSIVE MICROSITE

- ▶ W3 Gold Award and Davey Silver Awards, Academy of Interactive and Visual Arts
- ▶ Annual Multimedia Silver Award, Walhalla Metropolitan

ONSTAR, WI-FI HOTSPOT

- ▶ “Car Connectivity Award”, auto motor und sport and CHIP
- ▶ “Best Car Technical Innovation”, Parker’s, UK

OPEL ADAM

- ▶ J.D. Power Award, J.D. Power and Auto Test
- ▶ Winner in Mini Segment, TÜV Report 2018

OPEL AMPERA-E

- ▶ “International Paul Pietsch Award”, auto motor und sport
- ▶ “Marcus Award”, ÖAMTC, Austria
- ▶ Plus X Award in the categories “High Quality”, “Design”, “Functionality” and “Ecology”; also named “Best Product of the Year”
- ▶ “Klassiker der Zukunft” (classic car of the future), Auto Bild Klassik
- ▶ “Car of the Year”, Norway and Switzerland
- ▶ “Golden Steering Wheel”, Auto Bild, Germany, Switzerland and Slovenia

OPEL ASTRA/ASTRA SPORTS TOURER

- ▶ “Autoflotte TopPerformer 2017”, Autoflotte
- ▶ “Business Car of the Year 2018”, Netherlands
- ▶ “Family Car of the Year”, What Car?, UK
- ▶ “Car of the Year”, South Africa
- ▶ “Carbuyer Best Car Award for Best Used Car”, Auto Express, UK

OPEL CROSSLAND X

- ▶ “Golden Steering Wheel”, Auto Bild, Switzerland and Slovenia

OPEL GRANDLAND X

- ▶ “Référence 2018 SUV”, La Revue Automobile, France



AUSZEICHNUNGEN 2017

→ Awards

OPEL INSIGNIA

- ▶ Plus X Award in the categories “High Quality”, “Design” and “Functionality”
- ▶ J.D. Power Award, J.D. Power and Auto Test
- ▶ “Golden Steering Wheel”, Auto Bild, Poland, Switzerland and Slovenia
- ▶ “Car of the Year”, Estonia and Croatia
- ▶ “Business Car of the Year”, Denmark and Slovenia
- ▶ “Best Car 2017”, Fleet Cars & Vans, Fleet Auto Premium, Poland
- ▶ “Fleet News of the 2017 Year”, FLEET magazine, Czech Republic
- ▶ “Carbuyer Best Car Award for Best Large Family Car”, Auto Express, UK
- ▶ “Scottish Family Car of the Year”, UK

OPEL KARL ROCKS

- ▶ “Autonis Design Award”, auto motor und sport and CHIP

OPEL MOKKA X

- ▶ “Auto der Vernunft 2017” (most sensible car), Guter Rat and SUPERillu

OPEL ZAFIRA

- ▶ “Wertmeister 2017” (best residual value car), Schwacke and Auto Bild
- ▶ “Fleet Car of the Year”, Firmenwagen, Austria

EINE AUSWAHL VON AUSZEICHNUNGEN FÜR OPEL IM JAHR 2017:

OPEL

- ▶ „Best Buy Award Millennials 2017/2018“, Slowenien

OPEL EXCLUSIVE MICROSITE

- ▶ W3 Gold Award und Davey Silver Awards, Academy of Interactive and Visual Arts
- ▶ Annual Multimedia Silver Award, Walhalla Metropolitan

ONSTAR, WLAN-HOTSPOT

- ▶ „Car Connectivity Award“, auto motor und sport und CHIP
- ▶ „Best Car Technical Innovation“, Parker’s, Großbritannien

OPEL ADAM

- ▶ J.D. Power Award, J.D. Power und Auto Test
- ▶ Sieger in der Mini-Klasse, TÜV-Report 2018

OPEL AMPERA-E

- ▶ „International Paul Pietsch Award“, auto motor und sport
- ▶ „Marcus-Preis“, ÖAMTC, Österreich
- ▶ Plus X Award in den Kategorien „High Quality“, „Design“, „Funktionalität“ und „Ökologie“ sowie Auszeichnung als „Bestes Produkt des Jahres“
- ▶ „Klassiker der Zukunft“, Auto Bild Klassik
- ▶ „Auto des Jahres“, Norwegen und Schweiz
- ▶ „Goldenes Lenkrad“, Auto Bild, Deutschland, Schweiz und Slowenien

OPEL ASTRA/ASTRA SPORTS TOURER

- ▶ „Autoflotte TopPerformer 2017“, Autoflotte
- ▶ „Business Car of the Year 2018“, Niederlande
- ▶ „Family Car of the Year“, What Car?, Großbritannien
- ▶ „Auto des Jahres“, Südafrika
- ▶ „Carbuyer Best Car Award for Best Used Car“, Auto Express, Großbritannien

OPEL CROSSLAND X

- ▶ „Goldenes Lenkrad“, Auto Bild, Schweiz und Slowenien

OPEL GRANDLAND X

- ▶ „Référénce 2018 SUV“, La Revue Automobile, Frankreich



→ Auszeichnungen

OPEL INSIGNIA

- ▶ Plus X Award in den Kategorien „High Quality“, „Design“ und „Funktionalität“
- ▶ J.D. Power Award, J.D. Power und Auto Test
- ▶ „Goldenes Lenkrad“, Auto Bild, Polen, Schweiz und Slowenien
- ▶ „Auto des Jahres“, Estland und Kroatien
- ▶ „Business Car of the Year“, Dänemark und Slowenien
- ▶ „Best Car 2017“, Fleet Cars & Vans, Fleet Auto Premium, Polen
- ▶ „Fleet News of the 2017 Year“, FLEET magazine, Tschechien
- ▶ „Carbuyer Best Car Award for Best Large Family Car“, Auto Express, Großbritannien
- ▶ „Scottish Family Car of the Year“, Großbritannien

OPEL KARL ROCKS

- ▶ „Autonis Design Award“, auto motor und sport und CHIP

OPEL MOKKA X

- ▶ „Auto der Vernunft 2017“, Guter Rat und SUPERillu

OPEL ZAFIRA

- ▶ „Wertmeister 2017“, Schwacke und Auto Bild
- ▶ „Fleet Car of the Year“, Firmenwagen, Österreich

OPEL INSIGNIA GRAND SPORT



VEHICLES

Opel builds dynamic cars with innovative German technology that are affordable. The brand offers customers a comprehensive range of vehicles distinguished by design, versatility, efficiency and driving fun.

FAHRZEUGE

Opel baut dynamische Automobile mit innovativer deutscher Technologie zu bezahlbaren Preisen. Die Marke verfügt über ein umfangreiches Angebot an Fahrzeugen, die durch Design, Vielseitigkeit, Effizienz und Fahrspaß überzeugen.

OPEL CASCADA



Model and consumption data of all vehicles status February 2018
Offer may vary from country to country.

Current offer can be found on the respective country website of Opel or Vauxhall.

Modell- und Verbrauchsangaben aller Fahrzeuge Stand Februar 2018
Das Angebot kann sich von Land zu Land unterscheiden.

Das aktuelle Angebot finden Sie auf der jeweiligen Länder-Website von Opel oder Vauxhall.

**Opel KARL**

Engines | Motoren: Petrol | Benzin: 1.0 (54 kW/73 PS)

LPG | Autogas: 1.0 (54 kW/73 PS)

Fuel consumption combined | Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,7 – 4,3 l/100 km

CO₂ emissions combined | CO₂-Emissionen kombiniert*: 115 – 89 g/km

Since 2015, the Opel KARL has been the entry-level model in the world of Opel. It embodies all typical Opel virtues and qualities in terms of comfort, efficiency, safety and design. Despite its length of 3.68 metres, the five-door mini offers space for up to five people, surprisingly generous interior roominess as well as lots of functionality and versatility. It is also available with a wide array of comfort and safety options which are usually exclusive to higher segments. State-of-the-art connectivity is guaranteed by the smartphone-compatible IntelliLink infotainment system and the personal connectivity and service assistant OnStar. In addition, according to Bähr & Fess Forecasts, the Opel KARL is a real giant in terms of value retention and is already number one in the mini segment for the third time.

**Opel KARL ROCKS**

Engines | Motoren: Petrol | Benzin: 1.0 (54 kW/73 PS)

LPG | Autogas: 1.0 (54 kW/73 PS)

Fuel consumption combined | Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,9 – 4,6 l/100 km

CO₂ emissions combined | CO₂-Emissionen kombiniert*: 115 – 95 g/km

The Opel KARL ROCKS is just as practical as the KARL while featuring many SUV virtues such as an elevated seating position for better visibility and easier access to the cabin. The optional Radio R 4.0 IntelliLink and Navi 4.0 IntelliLink system with a 7-inch touchscreen brings the world of smartphones into the KARL ROCKS via Android Auto or Apple CarPlay. The host of standard on-board safety and comfort features include Hill Start Assist, Tire Pressure Monitoring System and air conditioning as well as the speed-dependent power steering's City Mode, Park Assist and Cruise Control with speed limiter.

The 18-millimetre increase in ride height, silver roof rails, rugged front and rear bumpers with integrated skid pads and black wheelhouse mouldings emphasise the KARL ROCKS' off-road character. It is powered by an agile 1-litre, three-cylinder petrol engine with 54 kW/73 hp. An equally powerful bi-fuel option with petrol and LPG is also available.

The Opel KARL ROCKS won the "Autonis – Best Design 2017" auto motor und sport reader's choice award in the minicars category.

Der Opel KARL markiert seit 2015 das Einstiegsmodell in die Opel-Welt. Dabei verfügt der Kleinwagen über alle markttypischen Tugenden und Qualitäten bei Komfort, Effizienz, Sicherheit und Design. Der Fünftürer bietet trotz seiner Länge von nur 3,68 Metern Platz für bis zu fünf Personen, ein überraschend großzügiges Raumangebot sowie eine hohe Funktionalität und Variabilität. Darüber hinaus verfügt er auf Wunsch über zahlreiche Sicherheits- und Komfortelemente, die sonst nur in höheren Segmenten erhältlich sind. Beste Vernetzung garantieren das Smartphone-kompatible IntelliLink-System und der persönliche Online- und Service-Assistent OnStar. Darüber hinaus ist der Opel KARL laut Bähr & Fess Forecasts ein wahrer Riese in Sachen Werterhalt und steht bereits zum dritten Mal auf Platz eins im Mini-Segment.

Der Opel KARL ROCKS ist genauso vernünftig wie sein Bruder KARL und trägt dabei doch viele Gene eines kleinen SUV in sich: etwa die erhöhte Sitzposition für einen besseren Überblick und einen leichteren Ein- und Ausstieg. Das optionale, Android Auto und Apple CarPlay-kompatible Radio R 4.0 IntelliLink und Navi 4.0 IntelliLink mit Sieben-Zoll-Touchscreen holt die Welt der Smartphones ins Auto. Zudem sind zahlreiche Sicherheits- und Komfortmerkmale serienmäßig an Bord, unter anderem Berg-Anfahr-Assistent, Reifendruck-Kontrollsystem und Klimaanlage sowie der City-Modus der geschwindigkeitsabhängigen Servolenkung, der Parkpilot und Geschwindigkeitsregler mit Geschwindigkeitsbegrenzer.

18 Millimeter mehr Bodenfreiheit, die silberne Dachreling und die robusten vorderen und hinteren Stoßfänger mit Unterfahrschutz-Elementen sowie die schwarzen Einfassungen der Radhäuser betonen den Offroad-Charakter des KARL ROCKS. Angetrieben wird er vom agilen Einliter-Dreizylinder-Benziner mit 54 kW/73 PS. Wahlweise steht eine gleichstarke, bivalente Motorisierung mit Benzin- und Flüssiggas-Antrieb bereit.

Bei der auto motor und sport-Leserwahl „autonis – Beste Design-Neuheit 2017“ fuhr der Opel KARL ROCKS in der Kategorie „Minicars“ ganz nach oben aufs Siebertreppchen.

* All contents | Alle Angaben Acc. to | gemäß R (EC) | VO(EG) 715/2007

Further information about official fuel consumption, official specific CO₂ emissions and consumption of electric energy can be found in the "Guideline about fuel consumption, CO₂ emissions and electric energy consumption of new passenger cars" („Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“), available in German, free of charge at any point of sales and at DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern.

Weitere Informationen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern, unentgeltlich erhältlich ist.

**Opel ADAM**

Engines | Motoren: Petrol | Benzin: 1.2 (51 kW/70 PS) – 1.4 Turbo (110 kW/150 PS)
 LPG | Autogas: 1.4 LPG (64 kW/87 PS)
 Fuel consumption combined | Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,7 – 4,3 l/100 km
 CO₂ emissions combined | CO₂-Emissionen kombiniert*: 139 – 100 g/km

With the ADAM, Opel entered the fashion-led segment of mini urban cars. The three-door hatchback with four seats is 3.70 metres long and embodies Opel's signature design philosophy. The quality of its workmanship and the look and feel of its materials are exceptionally high-grade and appealing.

The ADAM can be personalised more than any other car, offering countless combination possibilities for the exterior and interior. Customers can choose between ADAM JAM, ADAM GLAM, ADAM SLAM, ADAM UNLIMITED and ADAM OPEN AIR. Opel's individualisation champion also provides technologies otherwise only found in upper segments. One example is Park Assist, which automatically parks the vehicle. The driver only has to brake, operate the clutch (with manual transmission) and accelerate – the assistant takes care of the rest, in both parallel and perpendicular parking spots. Another highlight of the Opel ADAM is the IntelliLink infotainment system which integrates the world of smartphones (via Android Auto or Apple CarPlay) into the vehicle, making it the best-connected small car. This was also recognised with the accolade "Connected Car Award". In addition, the ADAM is also available with the personal connectivity and service assistant OnStar. Among other honours, the Opel ADAM was named most reliable City Car by J.D. Power Awards in 2017.

The top performer in the colourful ADAM line-up is the sports star ADAM S. Its heart is a 1.4-litre turbo engine with 110 kW/150 hp and 220 Nm torque on tap between 2,750 und 4,500 rpm. The engine is combined with a 6-speed transmission with sporty gear ratios ensuring perfect continuity at any speed. Maximum speed is 210 km/h. The ADAM S' 1.4 turbo makes do with a mere 5.9 litres of petrol per 100 kilometres in the combined cycle.

The standard front lip spoiler, bold side sill mouldings and an extended rear bumper characterise the bodywork of the muscular sportsman and distinguish it from its ADAM siblings. The characteristic rear spoiler and chrome-plated tailpipe complete the sporty look. The overall feeling continues in the interior with standard sport pedals and optional Recaro sport seats.

Mit dem ADAM hat Opel das Segment der trendigen Stadtfliitzer für sich erschlossen. Der dreitürige Kleinwagen mit vier Sitzen und 3,70 Metern Länge ist Ausdruck der charakteristischen Opel-Designphilosophie. Seine Verarbeitungsqualität und seine Materialanmutung sind hochwertig und ansprechend.

Kein anderes Fahrzeug ist auf so vielfältige Weise individualisierbar wie der ADAM – mit unzähligen Kombinationsmöglichkeiten im Exterieur und Interieur. Die Kunden können zwischen ADAM JAM, ADAM GLAM, ADAM SLAM, ADAM UNLIMITED und ADAM OPEN AIR wählen. Er bietet Technologien, die sonst nur in höheren Fahrzeugsegmenten zu finden sind. Ein Beispiel ist der Einparkassistent, der das Einfädeln in enge Parklücken automatisch erledigt. Der Fahrer muss lediglich bremsen, kuppeln (bei Handschaltung) und Gas geben, den Rest erledigt der Assistent – und das sowohl in Quer- als auch in Längsparklücken. Das IntelliLink-Onboard-Infotainment-System, das die Integration von Smartphones (via Android Auto und Apple CarPlay) ins Auto ermöglicht und den ADAM so zum bestvernetzten Kleinwagen macht, ist ein weiteres Highlight. Das beweist auch die Auszeichnung mit dem „Connected Car Award“. Zudem ist der ADAM auf Wunsch auch mit dem persönlichen Online- und Service-Assistenten OnStar erhältlich. 2017 konnte der Opel ADAM unter anderem als zuverlässigstes City Car bei den J.D. Power Awards punkten.

Die Leistungsspitze des bunten ADAM-Portfolios markiert der Sportstar ADAM S. Herzstück ist ein 1,4 Liter großer Turbomotor, der 110 kW/150 PS leistet und zwischen 2.750 und 4.500 min⁻¹ ein Drehmoment von 220 Newtonmeter entwickelt. Übertragen wird die Kraft durch ein Sechsgang-Getriebe, das mit sportlicher Übersetzung in jeder Drehzahl für den perfekten Anschluss sorgt. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 210 km/h. Der 1.4 Turbo des ADAM S begnügt sich im kombinierten Zyklus mit 5,9 Litern Benzin auf 100 Kilometern.

Optisch hebt sich der ADAM S durch die besonders sportlich gestaltete Frontschürze mit Spoilerlippe, die stark konturierten Seitenschweller und einen ebensolchen Heckstoßfänger von seinen ADAM-Brüdern ab. Der charakteristische Heckspoiler sowie das verchromte Endrohr komplettieren den Sportlook. Für das passende Ambiente sorgen im Innenraum serienmäßig Sportpedale sowie auf Wunsch Recaro-Sportsitze.

* All contents | Alle Angaben Acc. to | gemäß R (EC) | VO(EG) 715/2007

Further information about official fuel consumption, official specific CO₂ emissions and consumption of electric energy can be found in the "Guideline about fuel consumption, CO₂ emissions and electric energy consumption of new passenger cars" (Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen¹), available in German, free of charge at any point of sales and at DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern.

Weitere Informationen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen¹ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern, unentgeltlich erhältlich ist.

**Opel ADAM ROCKS**

Engines | Motoren: Petrol | Benzin: 1.2 (51 kW/70 PS) – 1.4 Turbo (110 kW/150 PS)
 Fuel consumption combined | Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,9 – 4,4 l/100 km
 CO₂ emissions combined | CO₂-Emissionen kombiniert*: 139 – 101 g/km

As a three-door, 3,75-metre long urban pocket-crossover, the ADAM ROCKS opened up its own market niche. The car is a stylish trendsetter and an individualisation champion, optionally available with a high-quality Swing Top canvas roof that folds back at the push of a button in just five seconds. The 1.0 ECOTEC Direct Injection Turbo engine with 6-speed transmission as well as the state-of-the-art IntelliLink infotainment system with Android Auto and Apple CarPlay compatibility highlight its special status among small cars. Protective, anthracite coloured body cladding enhances the ADAM ROCKS' tough look while special décor elements make it unique. The crossover variant is also available as ADAM ROCKS S with a 150 hp, 1.4-litre turbo petrol engine.

Als dreitüriger urbaner Mini-Crossover mit 3,75 Metern Länge hat der ADAM ROCKS sein eigenes Marktsegment begründet. Er ist ein stylischer Trendsetter und Individualisierungs-Champion – auf Wunsch auch mit hochwertigem Swing Top Stoff-Faltdach. Das auf Wunsch lieferbare falt-verdeck fährt per Knopfdruck in nur fünf Sekunden zurück. Der 1.0 ECOTEC Direct Injection Turbobenziner mit Sechsgang-Getriebe sowie das moderne IntelliLink-Infotainment-System mit Integration von Android Auto und Apple CarPlay unterstreichen seinen Sonderstatus unter den Kleinwagen. Die anthrazitfarbene Schutzverkleidung betont den robusten Charakter des ADAM ROCKS. Spezielle Dekorelemente machen den ADAM ROCKS einzigartig. Die Crossover-Variante ist auch als ADAM ROCKS S mit 1.4 Turbo-Benziner und 150 PS zu haben.

**Opel Corsa**

Engines | Motoren: Petrol | Benzin: 1.2 (51 kW/70 PS) – 1.6 Turbo (152 kW/207 PS)
 Diesel | Diesel: 1.3 CDTI (55 kW/75 PS) – 1.3 CDTI (70 kW/95 PS)
 LPG | Autogas: 1.4 LPG (66 kW/90 PS)
 Fuel consumption combined | Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,5 – 3,4 l/100 km
 CO₂ emissions combined | CO₂-Emissionen kombiniert*: 174 – 90 g/km

For 36 years now, the Corsa has been a core model in Opel's portfolio. It comes with three or five doors and a wide selection of economical petrol, LPG and diesel engines all the way up to the sporty OPC top version. These can be mated with reduced-friction 5 or 6-speed manual gearboxes, a 6-speed automatic or the automated Easytronic 3.0 manual transmission. The fifth generation Corsa also impresses with a crisp interior including superb connectivity with IntelliLink infotainment technology for Android Auto and Apple CarPlay connectivity and state-of-the-art driver assistance systems. Features such as the Opel Eye front camera with Traffic Sign Assist, High Beam Assist, Lane Departure Warning, Following Distance Indication and Forward Collision Alert ensure excellent protection and safety. Numerous other measures deliver precision and driving comfort – such as the superbly tuned chassis and precise steering with the higher power assistance City Mode.

Seit 36 Jahren ist der Corsa ein Kernmodell im Fahrzeugangebot von Opel. Es gibt ihn mit drei und mit fünf Türen sowie einer großen Auswahl an wirtschaftlichen Benzin-, Flüssiggas- und Diesel-Motoren bis hin zur sportiven OPC-Topversion. Dazu stehen reibungsarme Fünf- oder Sechsgang-Schaltgetriebe, eine Sechsstufen-Automatik sowie das automatisierte Schaltgetriebe Easytronic 3.0 zur Auswahl. Die fünfte Generation des Opel Corsa überzeugt unter anderem mit klarem Interieur inklusive bestvernetzter IntelliLink-Infotainment-Technologie mit Integration von Android Auto und Apple CarPlay und hochmodernen Fahrerassistenz-Systemen. So sorgt unter anderem die Opel-Frontkamera mit Verkehrsschild-, Fernlicht- und Spurhalteassistent sowie Abstandsanzeige und Frontkollisionwarner für optimalen Schutz und Sicherheit. Zu Präzision und Fahrkomfort tragen eine Fülle weiterer Maßnahmen bei – wie etwa ein exzellent abgestimmtes Fahrwerk und eine präzise Lenkung mit besonders leichtgängigem City-Modus.

* All contents | Alle Angaben Acc. to | gemäß R (EC) | VO(EG) 715/2007

Further information about official fuel consumption, official specific CO₂ emissions and consumption of electric energy can be found in the "Guideline about fuel consumption, CO₂ emissions and electric energy consumption of new passenger cars" („Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“), available in German, free of charge at any point of sales and at DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern.

Weitere Informationen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern, unentgeltlich erhältlich ist.

VEHICLES



Opel Combo Life

Engines | Motoren: Figures were not available at the time of going to press.
Die Daten lagen bei Redaktionsschluss noch nicht vor.

The new Opel Combo Life is a family car full of innovations that makes everything possible. It is immensely spacious, highly practical and versatile, equipped with one or two rear sliding doors and can be ordered as a short (4.40 metres) or long (4.75 metres) version and in each case as a five or seven seater.

The three individual rear seats are equipped with Isofix child seat brackets. Thanks to the panoramic roof with overhead storage passengers can enjoy a view of the sky. The new Opel Combo Life raises the bar in terms of technical ambition in this segment and takes the level of safety and comfort to a new level. It is fitted with technologies and driver assistance systems well-known from the compact or SUV segment such as forward collision alert with pedestrian detection and Automatic Emergency Braking, Driver Drowsiness Alert, Rear View Camera with 180° bird's-eye view, Head up display, IntelliGrip, and comfort features such as heated seats and a heated steering wheel. And on top of that the new Opel Combo Life is also pleasant on the eye thanks to bold proportions giving a strong and robust appearance. The fifth generation Combo is based on an all-new architecture that puts the wishes, the safety and the comfort of occupants first.

FAHRZEUGE

Der neue Combo Life ist ein Familienauto mit vielen Innovationen, das fast alles möglich macht. Er bietet viel Platz, ist höchst flexibel und praktisch, mit ein oder zwei Schiebetüren ausgestattet und kommt wahlweise als Kurz- (4,40 Meter) oder Langversion (4,75 Meter) sowie in beiden Längen als Fünf- und als Siebensitzer.

Die drei Einzelsitze in der zweiten Reihe verfügen über Isofix-Kindersitzhalterungen. Das Panoramadach mit Dachgalerie ermöglicht den freien Blick gen Himmel. Doch nicht nur beim Raumangebot glänzt der neue Opel Combo, auch in Sachen Sicherheit und Komfort hebt er die Messlatte im Segment an. Im Combo Life kommen aus dem kompakten SUV-Segment bekannte und etablierte Technologien und Fahrerassistenz-Systeme wie Frontkollisionswarner mit automatischer Gefahrenbremsung und Fußgänger-Erkennung, Müdigkeitserkennung, 180-Grad-Rückfahrkamera mit Vogelperspektive, Head-Up-Display und IntelliGrip genauso zum Einsatz wie beheizbare Sitze und ein beheizbares Lenkrad, was den Komfort erhöht. Dazu macht der Opel Combo Life dank kraftvoller Proportionen, die ihm einen robusten Auftritt verschaffen, auch von außen eine überaus attraktive Figur. Die fünfte Combo-Generation basiert auf einer komplett neuen Architektur: Die Sicherheit, die Wünsche und der Komfort der Passagiere haben oberste Priorität.

* All contents | Alle Angaben Acc. to | gemäß R (EC) | VO(EG) 715/2007

Further information about official fuel consumption, official specific CO₂ emissions and consumption of electric energy can be found in the "Guideline about fuel consumption, CO₂ emissions and electric energy consumption of new passenger cars" (Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen¹), available in German, free of charge at any point of sales and at DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern.

Weitere Informationen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen¹ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern, unentgeltlich erhältlich ist.

**Opel Ampera-e**

Electric Engine | Elektromotor: 150kW/204 PS

Electric Power Consumption NEDC combined | Stromverbrauch nach NEFZ, kombiniert*: 14,5 kWh/100km

The Ampera-e is a true electric pioneer with a range of 520 kilometres¹ according to NEDC that is unrivalled in its segment. As the batteries are cleverly mounted flat under the vehicle floor, the car also offers ample space for five passengers and a boot with the load capacity of a five-door compact class car (381 litres). The 4.17-metre long Ampera-e is very convincing, also thanks to its outstanding digital connectivity: the electric car has the newest generation of IntelliLink infotainment, compatible with Apple CarPlay and Android Auto, as well as OnStar on board. The Ampera-e comes with a string of high-tech assistance systems like Following Distance Indication and Forward Collision Alert, Lane Keep Assist, Rear View Camera and radar based Rear Cross Traffic Alert, radar based Lane Change Alert and Side Blind Spot Alert.

The Ampera-e also shows how well electric mobility and driving fun can form a coherent unit, as the maximum torque of 360 Nm ensures impressive acceleration and elasticity. The performance of the electric motor is equivalent to 150 kW/204 hp. The compact car accelerates from zero to 50 in 3.2 seconds and mid-range acceleration from 80 to 120 km/h is successfully completed in 4.5 seconds.

30 minutes at a public 50 kW DC fast-charger are enough to add a further 150 kilometres of range to the Ampera-e's new-generation lithium-ion battery (Average value according to WLTP; theoretical value calculated based on estimated WLTP range. All charging times given are valid for charging at normal ambient temperatures.). The Ampera-e's 60 kWh battery pack can also be charged using home charging stations, called wall boxes, with 4.6 kW that have been mounted according to standard national rules for home grid installation. Furthermore, the Ampera-e can also be charged at public AC charging stations across Europe or via a standard 2.3 kW household socket.

It is a compelling concept: in the fall of 2017, Opel won the renowned international "Golden Steering Wheel" award for the Ampera-e in the small and compact car segment. Previously, the AUTOBEST jury named the Ampera-e ECOBEST 2016. In addition, the Opel Ampera-e won the "International Paul Pietsch Award" for innovative technology granted by the trade journal auto motor und sport and was named "Best Product of the Year 2017" at the Plus X Awards.

¹Electric range, measured based on NEDC test cycle in kilometers.

* All contents | Alle Angaben Acc. to | gemäß R (EC) | VO(EG) 715/2007

Further information about official fuel consumption, official specific CO₂ emissions and consumption of electric energy can be found in the "Guideline about fuel consumption, CO₂ emissions and electric energy consumption of new passenger cars" („Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen"), available in German, free of charge at any point of sales and at DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern.

Weitere Informationen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen¹ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern, unentgeltlich erhältlich ist.

Mit einer im Segment konkurrenzlosen Reichweite von 520 Kilometern¹ nach NEFZ ist der Ampera-e ein wahrer Elektro-Pionier. Da die Batterien extra flach in Unterflurbauweise angebracht sind, gibt's reichlich Platz für fünf Passagiere und einen Kofferraum mit dem Fassungsvermögen eines ausgewachsenen Kompaktklasse-Fünftürers (381 Liter). Der 4,17 Meter lange Ampera-e überzeugt auch mit bester digitaler Vernetzung: Der Stromer hat die jüngste Generation des IntelliLink-Infotainments, die mit Apple CarPlay und Android Auto kompatibel ist, genauso an Bord wie OnStar. Zudem verfügt der Ampera-e über eine große Anzahl von Hightech-Assistenzsystemen wie Abstandsanzeige und Frontkollisionwarner, Spur- und Spurhalte-Assistenten, Rückfahrkamera und radarbasierte Rückfahr-Assistenten für Querverkehr sowie radarbasierte Spurwechsel-Assistenten und Toter-Winkel-Warner.

Der Ampera-e zeigt zudem, wie Elektromobilität und Fahrvergnügen eine Einheit bilden können, denn das maximale Drehmoment von 360 Newtonmeter sorgt für eindrucksvolle Beschleunigungs- und Elastizitätswerte. Die Leistung des Elektromotors entspricht 150 kW/204 PS. Von null auf Tempo 50 beschleunigt der Kompaktwagen in 3,2 Sekunden, der Zwischensprint beim Überholen von 80 auf 120 km/h gelingt in gerade einmal 4,5 Sekunden.

30 Minuten an einer 50 kW-Gleichstrom-Schnellladestation genügen, um die Lithium-Ionen-Batterie der jüngsten Generation im Ampera-e fit für weitere 150 Kilometer zu machen (Durchschnittswert nach WLTP; theoretischer Wert, berechnet basierend auf voraussichtlicher WLTP-Reichweite. Alle angegebenen Ladezeiten sind gültig für das Laden bei gewöhnlicher Umgebungstemperatur.). Genauso kann der 60 kWh-Batterie-Pack auch zuhause an die gemäß den landesüblichen Regeln für eine Heim-Installation angebrachte Wallbox mit 4,6 kW gekoppelt werden. Darüber hinaus lässt sich der Ampera-e an öffentlichen Wechselstrom-Stationen in ganz Europa aufladen. Bei Bedarf kommt der Ampera-e sogar an einer gewöhnlichen Haushaltssteckdose mit 2,3 kW zu Kräften.

Ein Konzept, das überzeugt: Im Herbst 2017 bekam Opel für den Ampera-e das international renommierte „Goldene Lenkrad“ in der Klein- und Kompaktklassenklasse verliehen. Darüber hinaus wählte die AUTOBEST-Jury den Ampera-e zuvor bereits zum ECOBEST 2016. Zusätzlich gewann der Opel Ampera-e den „International Paul Pietsch Award“ für innovative Technik der Fachzeitschrift auto motor und sport und wurde im Rahmen des Plus X Awards zum „Besten Produkt des Jahres 2017“ gekürt.

¹ Elektrische Reichweite, gemessen basierend auf dem NEFZ in km.

**Opel Crossland X**

Engines | Motoren: Petrol | Benzin: 1.2 (60 kW/81 PS) – 1.2 Direct Injection Turbo (96 kW/130 PS)
 Diesel | Diesel: 1.6 (73 kW/99 PS; 88 kW/120 PS)
 LPG | Autogas: 1.2 LPG (55 kW/75 PS)
 Fuel consumption combined | Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,9 – 3,6 l/100 km
 CO₂ emissions combined | CO₂-Emissionen kombiniert*: 123 – 93 g/km

Crisp and compact on the outside, very spacious and versatile on the inside with trendy two-tone paintwork and a cool SUV look – that is the Opel Crossland X. The 4.21-metre long stylish SUV is predestined for urban areas while boasting a spacious and comfortable interior. Occupants can enjoy the elevated seating position that offers excellent visibility. And the newcomer offers outstanding innovations that make everyday driving safer, more comfortable and easier. Full LED headlights, head up display and the 180-degree Panoramic Rear View Camera along with Advanced Park Assist, Forward Collision Alert with pedestrian detection and Automatic Emergency Braking (from 5 to 85 km/h), Lane Keep Assist, Speed Sign Recognition, three-stage Driver Drowsiness System and Side Blind Spot Alert are just some examples. The new Crossland X also comes with outstanding connectivity thanks to OnStar as well as state-of-the-art, Apple CarPlay and Android Auto-compatible IntelliLink infotainment technology including up to 8-inch large colour touchscreens.

Both the driver and the front seat passenger can take advantage of the multi-award-winning and AGR-certified (Campaign for Healthier Backs) ergonomic seats – only the Crossland X and the Mokka X offer them in this class. Elsewhere, boot volume of 410 to 520 litres – without folding the rear seats down and with five passengers on board – is class leading. In addition, passengers in the rear can adjust their seating position by sliding their seats 150 millimetres in the longitudinal direction, making the Crossland X even more versatile.

The stylish and functional SUV is available as a petrol, diesel and also LPG variant ex-works – with very low fuel costs and tax advantages included.

Außen kompakt, innen geräumig und variabel, mit cooler Zweifarblackierung und starkem SUV-Look: Das ist der Opel Crossland X. Das stylische SUV ist mit 4,21 Metern Länge sowie reichlich Platz im Inneren prädestiniert für die Stadt – und dabei geräumig und komfortabel genug. Passagiere genießen eine erhöhte Sitzposition und die damit verbundene gute Übersicht. Darüber hinaus bietet der Newcomer Innovationen, die den Alltag sicherer, angenehmer und leichter machen. Die Voll-LED-Scheinwerfer, ein Head-Up-Display und die 180-Grad-Panorama-Rückfahrkamera sowie ein automatischer Parklenkassistent, Frontkollisionswarner mit Fußgänger-Erkennung und automatischer Gefahrenbremsung (von 5 bis 85 km/h), Spur- und Geschwindigkeitszeichen-Assistent, dreistufige Müdigkeitserkennung und Toter-Winkel-Warner sind nur einige Beispiele. Dazu kommt beste digitale Vernetzung dank OnStar sowie moderner – Apple CarPlay und Android Auto kompatibler – IntelliLink-Infotainment-Technologie inklusive bis zu acht Zoll großem Farb-Touchscreen.

Für Fahrer und Beifahrer sind die vielfach ausgezeichneten, von der Aktion Gesunder Rücken e.V. (AGR) zertifizierten Ergonomie-Sitze, erhältlich – das gibt es in dieser Fahrzeugklasse nur beim Crossland X und beim Mokka X. Ebenfalls führend im Segment ist das Kofferraumvolumen von 410 bis 520 Litern – ohne Umklappen der Rückbank und mit fünf Passagieren an Bord. Die Fondpassagiere haben zudem die Möglichkeit, ihre Sitze um bis zu 150 Millimeter in Längsrichtung zu verschieben. So wird der Crossland X noch flexibler.

Das stylische und zugleich funktionale SUV ist als Benziner oder Diesel erhältlich und auch als Autogas-Variante ab Werk verfügbar – extra günstige Kraftstoffkosten und steuerliche Vorteile inklusive.

* All contents | Alle Angaben Acc. to | gemäß R (EC) | VO(EG) 715/2007

Further information about official fuel consumption, official specific CO₂ emissions and consumption of electric energy can be found in the "Guideline about fuel consumption, CO₂ emissions and electric energy consumption of new passenger cars" („Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“), available in German, free of charge at any point of sales and at DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern.

Weitere Informationen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern, unentgeltlich erhältlich ist.

**Opel Mokka X**

Engines | Motoren: Petrol | Benzin: 1.6 (85 kW/115 PS) – 1.4 Direct Injection Turbo (112 kW/152 PS)
 Diesel | Diesel: 1.6 CDTI (81 kW/110 PS; 100 kW/136 PS)
 LPG | Autogas: 1.4 LPG (103 kW/140 PS)

Fuel consumption combined | Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,6 – 3,9 l/100 km
 CO₂ emissions combined | CO₂-Emissionen kombiniert*: 155 – 103 g/km

Opel was the first German manufacturer to already launch a contender in the growing sub-compact SUV B segment with the Mokka in 2012. Since then, the Mokka has become one of the most enduringly popular models in its segment in Europe. In 2016, its successor, the Mokka X, was the first member of the X-range and it has been continuing the success story ever since. Mokka X drivers benefit from the SUV-typical raised seating position and the corresponding excellent visibility. The compact adventurer is a real eye-catcher thanks to its sporty and muscular design. Its wide stance and compact length of 4.28 metres gives the impression that it is always ready for an adventure, especially with the optional adaptive all-wheel drive system. The Mokka X also has modern IntelliLink infotainment including smartphone integration and OnStar on board, as well as state-of-the-art assistance systems such as the Opel Eye front camera with Forward Collision Alert, Traffic Sign Assist and Lane Departure Warning.

Front-wheel drive is available in addition to all-wheel drive. Comfortable and thrifty propulsion is ensured by economical petrol, liquefied petroleum gas and diesel engines combined with 5 or 6-speed manual gearboxes or 6-speed automatic transmission.

Readers of the consumer magazines Guter Rat and SUPERillu in Germany named the Mokka X “Auto der Vernunft 2017” (most sensible car).

Als erster deutscher Hersteller ist Opel schon im Jahr 2012 mit dem Mokka in den wachsenden Markt der subkompakten Sports Utility Vehicles (SUV-B-Segment) eingestiegen. Seitdem hat sich der Mokka europaweit dauerhaft zu einem der beliebtesten Fahrzeuge seiner Klasse entwickelt. Der Nachfolger Mokka X war 2016 das erste Modell mit dem X im Namen und führt seitdem den Erfolg fort. Mokka X-Fahrer profitieren von einer SUV-typischen, erhöhten Sitzposition und entsprechend guter Übersicht. Zum Blickfang wird der Mokka X mit seinem sportlich-muskulösen Design. Er vermittelt mit dem breiten Stand auf 4,28 Metern Länge Abenteuerlust pur. Dazu passt das auf Wunsch erhältliche adaptive Allradsystem. Mit an Bord hat der Mokka X modernes IntelliLink-Infotainment inklusive Smartphone-Integration sowie OnStar. Dazu kommen hochmoderne Assistenzsysteme wie die Opel-Frontkamera mit Frontkollisionswarner, Verkehrsschild- und Spurassistent.

Zur Wahl steht neben dem Allrad- auch der Frontantrieb. Für komfortablen und sparsamen Vortrieb sorgen wirtschaftliche Benzin-, Flüssiggas- und Diesel-Motoren kombiniert mit Fünfgang- oder Sechsgang-Schaltgetriebe oder Sechsstufen-Automatik.

Bei der vom Verbrauchermagazin Guter Rat und der Zeitschrift SUPERillu durchgeführten Leserwahl holte der Mokka X den Titel „Auto der Vernunft 2017“.

* All contents | Alle Angaben Acc. to | gemäß R (EC) | VO(EG) 715/2007

Further information about official fuel consumption, official specific CO₂ emissions and consumption of electric energy can be found in the “Guideline about fuel consumption, CO₂ emissions and electric energy consumption of new passenger cars” (Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen¹), available in German, free of charge at any point of sales and at DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern.

Weitere Informationen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen¹ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern, unentgeltlich erhältlich ist.



Opel Grandland X

Engines | Motoren: Petrol | Benzin: 1.2 Direct Injection Turbo (96 kW/130 PS)
 Diesel | Diesel: 1.6 (88 kW/120 PS) – 2.0 (130 kW/177 PS)
 Fuel consumption combined | Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,5 – 4,0 l/100 km
 CO₂ emissions combined | CO₂-Emissionen kombiniert*: 128 – 104 g/km

The dynamic newcomer in the SUV segment made its world premiere at the 2017 IAA and joins its smaller siblings Opel Crossland X and the bestseller Opel Mokka X.

At the same time, the Grandland X expands the extensive Opel portfolio in the very popular compact car class (C segment). The newcomer is an ideal travel companion with ample space for five passengers and a load volume of up to 1,652 litres. The 4.48 metre-long Grandland X's athletic look boasts crisp exterior dimensions with its taut muscles and short overhangs. And above all it offers safe driving fun all year round and on every surface. This is also thanks to the optional electronic IntelliGrip traction that features five modes for best traction in diverse driving situations.

The portfolio of ultra-modern assistance, infotainment and comfort features for the Grandland X is first class: Forward Collision Alert with pedestrian detection and Automatic Emergency Braking, Driver Drowsiness Alert, Advanced Park Assist and the 360° camera are just some highlights. Systems such as the Adaptive Cruise Control with stop function as well as Adaptive Forward Lighting (AFL) LED headlamps further increase safety. Modern IntelliLink systems and OnStar ensure best infotainment including top connectivity. In typical Opel fashion, ergonomic AGR-certified (Campaign for Healthier Backs) seats increase the comfort factor, as do steering wheel heating, heated front and rear seats as well as a tailgate that can be opened and closed with a simple kicking motion. The panoramic glass roof ensures a light-flooded interior and a superb view skywards. And the premium "Ultimate" trim with a string of luxurious features as standard adds even more high-end details.

Matching performance comes from lively petrol and diesel engines that guarantee efficiency and exciting performance. They can be mated to a modern 6-speed transmission or a reduced-friction 6-speed automatic gearbox. The current top-of-the-range 2.0-litre diesel with 130 kW/177 hp and maximum torque of 400 Nm comes with the new 8-speed automatic transmission. This keeps the Grandland X very efficient with combined consumption of under five litres.

Der dynamische Newcomer im SUV-Segment hatte auf der IAA 2017 Weltpremiere und folgt auf seine kleineren Brüder Opel Crossland X und den Bestseller Opel Mokka X.

Zugleich erweitert der Grandland X das umfangreiche Opel-Angebot in der besonders populären Kompaktwagenklasse (C-Segment). Der Neue eignet sich mit viel Platz für fünf Passagiere und einem Ladevolumen bis maximal 1.652 Liter als optimaler Reisebegleiter. Dazu besticht er mit einem athletischen SUV-Look. Bei einer Länge von 4,48 Meter sorgen kurze Überhänge für knackige Proportionen. Dabei bietet er vor allem eines: sicheren Fahrspaß zu jeder Jahreszeit und auf jedem Untergrund. Verantwortlich dafür ist auch die optional erhältliche elektronische Traktionskontrolle IntelliGrip, die mit fünf einstellbaren Modi für besten Grip in verschiedenen Fahrsituationen sorgt.

Der Grandland X verfügt über ein umfangreiches Portfolio an hochmodernen Assistenz-, Infotainment- und Komfort-Features: Frontkollisionswarner mit automatischer Gefahrenbremsung sowie Fußgängererkennung, Müdigkeitsalarm, automatischer Parkassistent und 360-Grad-Rundum-Kamera sind nur einige Highlights. Systeme wie der adaptive Geschwindigkeitsregler mit Stopp-Funktion sowie adaptive Voll-LED-Scheinwerfer erhöhen zusätzlich die Sicherheit. Für bestes Infotainment inklusive Rundum-Vernetzung sorgen moderne IntelliLink-Systeme und OnStar. Markentypisch erhöhen AGR-zertifizierte Ergonomie-Sitze (Aktion Gesunder Rücken e.V.) den Komfort. Dazu gibt es Lenkradheizung, beheizbare Front- und Fondsitze sowie eine per Fußkick öffnende und schließende Heckklappe. Einen lichtdurchfluteten Innenraum und beste Aussichten nach oben garantiert das Panorama-Glassonnendach. „Highend“ verspricht zudem die Premium-Ausstattungsline „Ultimate“ mit luxuriösen Features in Serie.

Für die passende Leistung sind agile Benzin- und Diesel-Motoren im Angebot, die garantieren, dass der Grandland X ordentlich Tritt fasst und dabei auch sehr wirtschaftlich agiert. Als Getriebe stehen eine moderne Sechsgang-Schaltung und eine reibungsoptimierte Sechsstufen-Automatik zur Wahl. Der aktuelle Zweiliter-Top-Diesel mit 130 kW/177 PS und 400 Newtonmeter maximalem Drehmoment kommt mit neuer Achtstufen-Automatik. Der Grandland X bleibt dabei mit einem kombinierten Verbrauch von unter fünf Litern überaus genügsam.

* All contents | Alle Angaben Acc. to | gemäß R (EC) | VO(EG) 715/2007

Further information about official fuel consumption, official specific CO₂ emissions and consumption of electric energy can be found in the "Guideline about fuel consumption, CO₂ emissions and electric energy consumption of new passenger cars" („Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen"), available in German, free of charge at any point of sales and at DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern.

Weitere Informationen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern, unentgeltlich erhältlich ist.



Opel Astra und Astra Sports Tourer

Engines | Motoren: Petrol | Benzin: 1.4 (74 kW/100 PS) – 1.6 Direct Injection Turbo (147 kW/200 PS)
 Diesel | Diesel: 1.6 (70 kW/95 PS) – 1.6 BiTurbo (118 kW/160 PS)
 LPG | Autogas: 1.4 ECOTEC CNG (81 kW/110 PS)
 Fuel consumption combined | Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,2 – 3,4 l/100 km
 CO₂ emissions combined | CO₂-Emissionen kombiniert*: 143 – 90 g/km

The current Astra generation, Europe's "Car of the Year 2016", is distinguished by high efficiency and ultra-modern technologies. Opel introduced the intelligent IntelliLux LED® matrix light into the compact class in the Astra. Ventilated AGR (Campaign for Healthier Backs) seats with massage function (driver's side) and numerous driver assistance systems such as Forward Collision Alert with Autonomous Emergency Braking are further highlights. Opel also brings the latest Adaptive Cruise Control (ACC) technology to the compact market segment.

The trendsetting radar and camera-based system increases comfort and reduces stress for the driver by maintaining a certain distance to the vehicle ahead. The current Astra also features top connectivity with OnStar, the personal connectivity and service assistant. State-of-the-art IntelliLink infotainment systems simply connect to smartphones and enable the safe use of selected apps while driving. Android Auto and Apple CarPlay offer customers the familiar smartphone interface on the infotainment systems' touchscreens. The bestseller is available with numerous engine variants from 95 to 200 hp.

The Astra is also offered as the Sports Tourer: elegant design, high driving dynamics and ample space for passengers and luggage (up to 1,630 litres) are its main features. With the FlexFold system, the rear seat backs can be folded down in a 40:20:40 split by simply pulling a button. Equipment options such as the power tailgate which only requires a kicking motion under the rear bumper to open and close it and the FlexOrganizer system ensure maximum comfort, flexibility, luggage compartment safety and tidiness.

Die aktuelle Astra-Generation, Europas „Auto des Jahres 2016“ besticht mit hoher Effizienz sowie hochmodernen Technologien. So führte Opel mit dem Astra erstmals das intelligente IntelliLux LED® Matrix Licht in der Kompaktklasse ein. Weitere Highlights sind die belüfteten AGR-Sitze (AGR = Aktion Gesunder Rücken e.V.) mit Massagefunktion (Fahrerseite) sowie zahlreiche Fahrerassistenz-Systeme wie beispielsweise der Frontkollisionwarner mit automatischer Gefahrenbremsung. Darüber hinaus bereichert Opel die Kompaktklasse um die jüngste Entwicklungsstufe des adaptiven Geschwindigkeitsreglers (ACC = Adaptive Cruise Control).

Das wegweisende radar- und kamerabasierte System erhöht den Komfort und senkt gleichzeitig den Stress für den Fahrer, da stets ein vorbestimmter Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug eingehalten wird. Mit dem persönlichen Online- und Service-Assistenten OnStar ist der aktuelle Astra zudem immer bestens vernetzt. Moderne IntelliLink-Infotainment-Systeme verbinden sich einfach mit Smartphones und schaffen die Möglichkeit, ausgewählte Apps auch während der Fahrt sicher nutzen zu können. Android Auto und Apple CarPlay bieten den Kunden die gewohnte Smartphone-Oberfläche auf dem berührungsempfindlichen Bildschirm des jeweiligen Infotainment-Systems. Der Bestseller ist mit vielen Motorvarianten von 95 bis 200 PS erhältlich.

Den Astra gibt es auch als Sports Tourer: Elegantes Design, hohe Fahrdynamik und viel Platz für Passagiere und Gepäck (bis 1.630 Liter) sind seine Merkmale. Dank seines FlexFold-Systems lassen sich die Rücksitzlehnen auf Tastenzug umlegen – und das sogar im Verhältnis 40:20:40. Ausstattungsoptionen wie die per Fußkick öffnende und schließende Heckklappe und das FlexOrganizer-System im Kofferraum sorgen für höchsten Komfort, Flexibilität, Laderaumsicherung und Ordnung.

* All contents | Alle Angaben Acc. to | gemäß R (EC) | VO(EG) 715/2007

Further information about official fuel consumption, official specific CO₂ emissions and consumption of electric energy can be found in the "Guideline about fuel consumption, CO₂ emissions and electric energy consumption of new passenger cars" („Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“), available in German, free of charge at any point of sales and at DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern.

Weitere Informationen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern, unentgeltlich erhältlich ist.



Opel GTC

The sporty Opel GTC coupé impresses with its stunning design and exceptional driving dynamic qualities which are also a result of its HiPerStrut (High Performance Strut) front wheel suspension. The chassis component standard in the GTC with all engines is the ideal complement to the patented Watt's link rear axle. The top-of-the-line engine is the 1.6 ECOTEC Direct Injection Turbo with 200 hp. Further highlights include driver assistance systems such as the Opel Eye front camera, and IntelliLink guarantees comprehensive on-board infotainment.

The high performance GTC OPC is the top-of-the-line model. It is powered by a 2.0-litre direct injection turbo engine that delivers 206 kW/280 hp and maximum torque of 400 Nm. A high-performance Brembo braking system and sport bucket seats with power adjustable lateral supports as well as a mechanical multi-plate slip differential are just some technical details that underline the sporty model's special position. The personal connectivity and service assistant OnStar turns the GTC and the GTC OPC into powerful Wi-Fi Hotspots.



Opel GTC OPC

Opel Cascada

Engines | Motoren: Petrol | Benzin: 1.4 Turbo (88 kW/120 PS) – 1.6 Direct Injection Turbo (147 kW/200 PS)
Diesel | Diesel: 2.0 (125 kW/170 PS)

Fuel consumption combined | Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,6 – 4,9 l/100 km
CO₂ emissions combined | CO₂-Emissionen kombiniert*: 176 – 129 g/km

The Opel Cascada is a 4.70-metre long, elegant all-season convertible in the mid-size class featuring generous space and comfort. A classic four-seater with an elongated silhouette and high-quality soft top, it offers open-air driving fun in premium quality at an attractive price. The Cascada's electric soft top can be opened and closed at the press of a button at driving speeds up to 50 km/h. It can also be opened when the car is stationary via key operated remote control. Opel chassis technology familiar from the OPC models is featured as standard on the Cascada's front axle with HiPerStrut (High Performance Strut) suspension.

Opel GTC

Engines | Motoren: Petrol | Benzin: 1.4 Turbo (88 kW/120 PS) –
1.6 Direct Injection Turbo (147 kW/200 PS)
2.0 Turbo (206 kW/280 PS) (OPC)

Diesel | Diesel: 1.6 (100 kW/136 PS)

Fuel consumption combined | Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,8 – 4,2 l/100 km
CO₂ emissions combined | CO₂-Emissionen kombiniert*: 184 – 111 g/km

Das sportliche Coupé Opel GTC beeindruckt nicht nur mit seinem Design, auch die fahrdynamischen Qualitäten sind unter anderem durch die HiPerStrut-Vorderachse (High Performance Strut = Hochleistungsfederbein) außergewöhnlich. Die im GTC bei allen Motorisierungen serienmäßige Fahrwerkskomponente ist die ideale Ergänzung zur patentierten Hinterachse mit Watt-Gestänge. Top-Motor ist der durchzugsstarke 1.6 ECOTEC Direct Injection Turbo mit 200 PS. Weitere Highlights sind die innovativen Fahrerassistenz-Systeme von Opel, wie beispielsweise die Frontkamera. IntelliLink garantiert umfassendes On-Board-Infotainment.

Die Hochleistungsvariante GTC OPC mit Zweiliter-Turbodirekteinspritzer und 206 kW/280 PS sowie einem maximalen Drehmoment von 400 Newtonmeter ist das Top-Modell. Eine Hochleistungsbremsanlage von Brembo und Sportschalensitze mit elektrisch einstellbaren Seitenwangen sowie eine mechanische Differenzialsperre sind nur einige Technikdetails, die die Sonderstellung des Rüsselsheimer Sportmodells unterstreichen. Der persönliche Online- und Service-Assistent OnStar macht den GTC und den GTC OPC zum leistungsstarken WLAN-Hotspot.

Der Opel Cascada ist ein 4,70 Meter langes, elegantes Ganzjahrescabrio in der Mittelklasse mit großzügigem Platz- und Komfortangebot. Der klassische Viersitzer hat eine gestreckte Silhouette und ein hochwertig verarbeitetes extilverdeck, das Open-Air-Fahrspaß in Premiumqualität zu einem attraktiven Preis ermöglicht. Das Verdeck lässt sich per Knopfdruck auch während der Fahrt bei Geschwindigkeiten von bis zu 50 km/h öffnen und schließen. Im Stand ist das Öffnen sogar über die Schlüssel-Fernbedienung möglich. An der Vorderachse des Cascada kommt mit der HiPerStrut-Aufhängung (High Performance Strut = Hochleistungsfederbein) Opel-Chassis-Technologie zum Einsatz, die aus den OPC-Modellen bekannt ist.

* All contents | Alle Angaben Acc. to | gemäß R (EC) | VO(EG) 715/2007

Further information about official fuel consumption, official specific CO₂ emissions and consumption of electric energy can be found in the "Guideline about fuel consumption, CO₂ emissions and electric energy consumption of new passenger cars" (Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen¹), available in German, free of charge at any point of sales and at DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern.

Weitere Informationen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen¹ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern, unentgeltlich erhältlich ist.

→ Opel Cascada

The Cascada is also state-of-the-art in terms of connectivity and infotainment: IntelliLink systems ensure comprehensive on-board infotainment and OnStar turns the Opel cabriolet into a powerful Wi-Fi Hotspot. Assistance systems available include the Opel Eye front camera with Following Distance Indication, Forward Collision Alert, Road Sign Recognition and Lane Departure Warning as well as Adaptive Forward Lighting AFL+.

**Opel Zafira**

Engines | Motoren: Petrol | Benzin: 1.4 Turbo (88 kW/120 PS) – 1.6 Direct Injection Turbo (147 kW/200 PS)

Diesel | Diesel: 1.6 (88 kW/120 PS) – 2.0 (125 kW/170 PS)

LPG | Autogas: 1.4 LPG (103 kW/140 PS)

CNG | Erdgas: 1.6 CNG (110 kW/150 PS)

Fuel consumption combined | Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,2 – 4,5 l/100 km

CO₂ emissions combined | CO₂-Emissionen kombiniert*: 179 – 119 g/km

A unique blend of exceptional versatility and optimum comfort has characterised the Opel Zafira ever since Opel introduced the revolutionary integrated seven-seat Flex7® seating system in the compact van segment in 1999. This especially appeals to families and professionals who need a spacious and flexible vehicle for travelling long distances.

The current Zafira not only features all of the well-known virtues of its predecessors such as ergonomically-certified AGR front seats (Campaign for Healthier Backs), the FlexFix® bicycle carrier, the multi-functional FlexRail® centre console and FlexRide adaptive damping – it also has a bold design, LED Adaptive Forward Lighting headlamps and outstanding connectivity. The IntelliLink infotainment systems are compatible with Apple CarPlay and Android Auto; the personal connectivity and service assistant OnStar turns the Zafira into a mobile Wi-Fi Hotspot. In addition, Opel offers assistance systems for the Zafira such as Adaptive Cruise Control with automatic emergency braking and the Opel Eye front camera with Forward Collision Alert, Road Sign Recognition, Lane Departure Warning and Following Distance Indication.

Passengers in the second row can enjoy the comfortable Lounge Seating system. The optional third-row seats can be folded down flush with the floor of the luggage compartment, thus creating a level load surface. The Zafira also offers a wide range of petrol, diesel, LPG and CNG engines.

Auch in Sachen Konnektivität und Infotainment ist der Cascada hochmodern: Zum einen sorgen IntelliLink-Systeme für umfassendes On-Board-Infotainment, zum anderen macht OnStar das Opel Cabrio zum leistungsstarken WLAN-Hotspot. Zu der Reihe an verfügbaren Assistenzsystemen zählen die Frontkamera mit Abstandsanzeige, Frontkollisionswarner, Verkehrsschild-Assistent und Spur-Assistent sowie das adaptive Fahrlicht AFL+.

Seit Opel 1999 das revolutionäre integrierte Flex7®-Sitzsystem für sieben Personen im Segment der Kompaktvans eingeführt hat, steht der Opel Zafira für eine einzigartige Mischung aus außergewöhnlicher Vielseitigkeit und höchstem Komfort. Vor allem Familien und Berufstätige, die längere Strecken zurücklegen, wissen diese Möglichkeiten zu schätzen.

Der aktuelle Zafira setzt nicht nur auf die Qualitäten seiner Vorgänger – wie die AGR-zertifizierten Ergonomie-Vordersitze (Aktion Gesunder Rücken e.V.), den FlexFix®-Fahrradträger, die multifunktionale FlexRail®-Mittelkonsole und das adaptive FlexRide-Fahrwerk –, er bietet auch ein ausdrucksstarkes Design, adaptives Fahrlicht AFL mit LED-Technologie sowie Top-Vernetzung. Die IntelliLink-Infotainment-Systeme sind sowohl mit Apple CarPlay als auch mit Android Auto kompatibel; der persönliche Online- und Service-Assistent OnStar macht den Zafira zum mobilen WLAN-Hotspot. Darüber hinaus bietet Opel für den Zafira Assistenzsysteme wie den adaptiven Geschwindigkeitsregler mit automatischer Gefahrenbremsung und die Frontkamera mit Frontkollisionswarner, Verkehrsschild-Assistent, Spur-Assistent und Abstandsanzeige.

Für die Passagiere in der zweiten Reihe lässt sich der Fond in eine komfortable Lounge verwandeln. Die optional erhältliche dritte Sitzreihe lässt sich vollständig nach vorn klappen; die Lehnen verschwinden im Boden und bilden im Kofferraum eine vollkommen ebene Ladefläche. Darüber hinaus bietet der Zafira eine ganze Bandbreite an Antriebssystemen: Zum Einsatz kommen Benzin-, Diesel-, Flüssiggas- und Erdgas-Aggregate.

* All contents | Alle Angaben Acc. to | gemäß R (EC) | VO(EG) 715/2007

Further information about official fuel consumption, official specific CO₂ emissions and consumption of electric energy can be found in the "Guideline about fuel consumption, CO₂ emissions and electric energy consumption of new passenger cars" („Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“), available in German, free of charge at any point of sales and at DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern.

Weitere Informationen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern, unentgeltlich erhältlich ist.



Opel Insignia Grand Sport



Opel Insignia Sports Tourer



Opel Insignia Country Tourer

Opel Insignia Grand Sport, Insignia Sports Tourer und Insignia Rocks

Engines | Motoren: Petrol | Benzin: 1.5 Direct Injection Turbo (103 kW/140 PS) – 2.0 Direct Injection Turbo (191 kW/260 PS)

Diesel | Diesel: 1.6 (81 kW/110 PS) – 2.0 BiTurbo (154 kW/210 PS)

Fuel consumption combined | Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,9 – 4,0 l/100 km

CO₂ emissions combined | CO₂-Emissionen kombiniert*: 203 – 105 g/km

In 2017 the second generation of the Opel flagship went on the market with the **Insignia Grand Sport, Insignia Sports Tourer and Insignia Country Tourer** variants. Opel has given the Insignia everything it needs to make it dynamic and agile. The new Grand Sport design is up to 175 kilograms lighter than its predecessor (Sports Tourer up to 200 kilograms lighter). The limousine has a 29-millimetre lower roofline than its predecessor, 11-millimetre wider track, considerably reduced overhangs and 92-millimetre longer wheelbase. This all gives the car higher straight-running stability while providing a more spacious interior that especially benefits rear-seat passengers. The same is true of the Sports Tourer: it also features striking design while offering up to 1,665 litres of load volume – over 130 litres more than the outgoing model. Extremely practical: loading the luggage compartment of the new estate generation is easier than ever as the tailgate can be opened with a kicking motion under the rear bumper.

The new Opel Insignia is available with a wide range of latest generation turbocharged engines and transmissions. The friction-optimised, highly efficient 8-speed automatic transmission is new to the line-up. The Insignia's intelligent all-wheel drive system with torque vectoring is the most sophisticated in its class. It is combined with a new, high-tech five-link rear suspension. Two electrically controlled multi-plate clutches in the all-wheel drive system replace the usual rear axle differential, providing a much more precise power transmission to each rear wheel individually. The further improved electronically controlled FlexRide chassis provides the basis for optimal, situation-based driving behaviour.

The current Insignia comes with a string of top technologies that make driving it safer, more relaxing and more comfortable than ever. The second generation IntelliLux LED® matrix light is even faster, more precise and more

2017 ging mit dem **Insignia Grand Sport**, dem **Insignia Sports Tourer** und dem **Insignia Country Tourer** die zweite Generation des Opel-Flaggschiffs an den Start. Opel hat dem Insignia alles mitgegeben, was ein Vorzeigemodell dynamisch und fahraktiv macht: Bis zu 175 Kilogramm leichter ist die Neukonstruktion des Grand Sport im Vergleich zum Vorgänger (Sports Tourer bis zu 200 Kilogramm leichter). Die Limousine ist 29 Millimeter flacher als ihr Vorgänger, hat eine um 11 Millimeter breitere Spur, deutlich reduzierte Karosserieüberhänge sowie einen um 92 Millimeter längeren Radstand. Dadurch wird der Geradeauslauf bei hohen Tempi stabiler und gleichzeitig gibt es mehr Platz im Innenraum, der insbesondere den Passagieren im Fond zugutekommt. Ebenso der Sports Tourer: Auch er besticht mit sportlichem Design und bietet dabei bis zu 1.665 Liter Fassungsvermögen – über 130 Liter mehr als der Vorgänger. Überaus praktisch: Das Öffnen des Kofferraums zum Beladen des Kombis funktioniert ganz einfach per Fußkick unter den hinteren Stoßfänger.

Für den Antrieb des Opel Insignia steht eine breite Palette an turboaufgeladenen Motoren und Getrieben der jüngsten Generation zur Verfügung. Neu im Programm ist die reibungsoptimierte, hocheffiziente Achtstufen-Automatik. Der intelligente Allradantrieb mit Torque Vectoring ist das ausgereifteste System seiner Klasse und kommt in Kombination mit der neuen, hochmodernen Fünflenker-Hinterachse. Zwei elektrisch gesteuerte Lamellen-Kupplungen ersetzen das Differenzial und stellen eine präzisere, individuellere Kraftübertragung an jedes Hinterrad sicher. Die Basis für optimales, situationsgerechtes Fahrverhalten bildet das weiterentwickelte, elektronisch geregelte FlexRide-Fahrwerk.

Der aktuelle Insignia bietet zahlreiche Top-Technologien, die das Fahren noch sicherer, entspannter und komfortabler machen. Die zweite Generation des IntelliLux LED®-Matrix-Lichts ist schneller, präziser und kraftvoller, mit insgesamt 32 LED-Elementen und einem Fernlichtstrahl bis zu



* All contents | Alle Angaben Acc. to | gemäß R (EC) | VO(EG) 715/2007

Further information about official fuel consumption, official specific CO₂ emissions and consumption of electric energy can be found in the "Guideline about fuel consumption, CO₂ emissions and electric energy consumption of new passenger cars" (Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen¹), available in German, free of charge at any point of sales and at DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern.

Weitere Informationen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen¹ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern, unentgeltlich erhältlich ist.

→ Opel Insignia Grand Sport, Insignia Sports Tourer und Insignia Rocks

powerful with a total of 32 LED segments and a high beam with a reach of up to 400 metres. Another driver assistance highlight is Adaptive Cruise Control (ACC) technology with automatic emergency braking that measures the distance to the car ahead and adapts speed accordingly.

The active Lane Keep Assist with automatic steering correction, a head up display and the 360° camera along with comfort features such as the unique AGR-certified (Campaign for Healthier Backs) premium seats with massage and ventilation function, front and rear seat heating, heated steering wheel and heated windshield further enhance the new Insignia's comfort. Outstanding infotainment and connectivity are also on board thanks to the latest Apple CarPlay and Android Auto compatible generation of IntelliLink systems and the personal connectivity and service assistant OnStar. The Insignia Grand Sport immediately began collecting accolades, winning the Plus X Award in the categories "High Quality", "Design" and "Functionality" in 2017.

The Opel **Insignia Country Tourer** is the adventurer of the family. It impresses with the same virtues as its Grand Sport and Sports Tourer siblings – it is spacious and considerably lighter than the outgoing version thanks to an all-new architecture. It can be equipped with a wide range of innovative technologies, including the award-winning adaptive IntelliLux LED® matrix light. Furthermore, it captivates with its very own country-style charm: all-round black protective cladding and silver front and rear skid plates give the Country Tourer a rugged offroad appearance. 25 millimetres of additional ground clearance and the standard premium mechatronic FlexRide chassis encourage adventures off the beaten track, as does the optional all-wheel drive with torque vectoring. This keeps the Country Tourer safely on track even in challenging winter road conditions. And the all-wheel drive Opel Insignia Country Tourer is available with a wide range of powerful engines.

Customers who prefer an even more individual vehicle can also tailor it thanks to the Opel Exclusive concept, which provides an almost unlimited choice of colours beyond the regular colour options. But that is by no means all: the Opel Exclusive experts can even reproduce any paint tone desired if provided with a sample or an image. Furthermore, Exclusive customers can personalise their vehicles even further thanks to additional wheel designs and leather interior options.

400 Meter Reichweite. Ein weiteres Fahrerassistenz-Highlight ist der adaptive Geschwindigkeitsregler ACC (Adaptive Cruise Control) mit automatischer Gefahrenbremsung, der den Abstand zum Vordermann misst und die Geschwindigkeit daran anpasst.

Features wie der aktive Spurhalte-Assistent mit automatischer Lenk-korrektur, das Head-Up-Display und die 360-Grad-Kamera sowie Ausstattungsmerkmale von einzigartigen, AGR-zertifizierten Premium-Sitzen mit Massage- und Ventilationsfunktion über beheizbare Sitze vorne und im Fond, beheizbares-Lenkrad bis hin zur beheizbaren Windschutzscheibe erhöhen den Komfort weiter. Top-Infotainment und -Vernetzung mit der jüngsten, Apple CarPlay und Android Auto kompatiblen Generation von IntelliLink-Systemen und OnStar sind ebenso an Bord. So holte der Insignia Grand Sport 2017 direkt den Plus X Award in den Kategorien „High Quality“, „Design“ und „Funktionalität“.

Der Opel **Insignia Country Tourer** ist der Abenteurer der Familie. Er überzeugt mit denselben Tugenden wie seine Brüder Grand Sport und Sports Tourer: geräumig und dank der komplett neuen Architektur deutlich leichter als das Vorgängermodell. Auf Wunsch ausgestattet mit einer Bandbreite an innovativen Technologien – allen voran das preisgekrönte adaptive IntelliLux LED® Matrix-Licht. Darüber hinaus besticht er mit seinem ganz eigenen Charme im Country-Style: Schwarze Verkleidungen rundum und silberfarbene Unterfahrschutzelemente an Front und Heck verleihen dem Country Tourer einen kernigen Offroad-Look. 25 Millimeter mehr Bodenfreiheit und das serienmäßige mechatronische FlexRide Premium-Fahrwerk gestatten es bei Gelegenheit, ausgetretene Pfade zu verlassen. Dabei hilft auch der auf Wunsch erhältliche adaptive Allradantrieb mit Torque Vectoring. Damit bleibt der Country Tourer selbst bei winterlichen Straßenverhältnissen sicher in der Spur. Zudem ist der allradangetriebene Opel Insignia Country Tourer mit einer Bandbreite an leistungsstarken Motoren ausgestattet.

Und wer einen wirklich einzigartigen Insignia fahren will, hat nahezu unbegrenzte Auswahlmöglichkeiten. Mit dem Individualisierungs-Konzept Opel Exclusive können Kunden über die im regulären Programm angebotenen Lackierungen hinaus aus vielen weiteren Farben wählen. Doch das ist längst nicht alles: Die Experten von Opel Exclusive sind sogar in der Lage, so gut wie jede erdenkliche Lacknuance ganz individuell gemäß Bildvorlage zu komponieren. Dazu stehen mit exklusiven Felgendesigns und Lederinterieur-Optionen weitere Personalisierungsmöglichkeiten bereit.

* All contents | Alle Angaben Acc. to | gemäß R (EC) | VO(EG) 715/2007

Further information about official fuel consumption, official specific CO₂ emissions and consumption of electric energy can be found in the "Guideline about fuel consumption, CO₂ emissions and electric energy consumption of new passenger cars" („Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“), available in German, free of charge at any point of sales and at DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern.

Weitere Informationen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern, unentgeltlich erhältlich ist.



Opel Insignia GSi



Opel Insignia GSi Sports Tourer

As the GSi, the Opel Insignia is a driving machine par excellence that promises maximum driving pleasure on all roads. Families eager to experience the sporty feeling together can look to the spacious GSi Sports Tourer variant for an equally rewarding driving experience plus additional space and practicality. The Insignia GSi Grand Sport comes with the 154 kW/210 hp 2.0-litre BiTurbo diesel that delivers a hearty 480 Nm of torque at 1,500 rpm or with the 191 kW/260 hp 2.0-litre turbo engine that delivers maximum torque of 400 Nm from 2,500 to 4,000 rpm. It propels the Insignia GSi Grand Sport from 0 to 100 km/h in 7.2 seconds and gives it a top speed of 250 km/h.

In addition, both powertrain versions come with an especially dynamic set-up of the FlexRide chassis, adaptive all-wheel drive with torque vectoring, especially grippy Michelin Pilot Sport 4 S tyres along with a new eight-speed automatic transmission which also enables manual shifting via the paddles on the steering wheel. The all-new GSi chassis is the base for maximum driving pleasure and effective power output: shorter springs lower the GSi by 10 millimetres and special sports shock absorbers reduce body movements to a minimum. Brembo brakes ensure outstanding braking performance even at high speeds. You can feel exactly where the Insignia GSi received its fine-tuning in every corner and in every movement – on the legendary Nordschleife of the Nürburgring.

These ingredients create a highly active driving experience which is matched by the Insignia GSi's sporty looks. Large chrome air intakes at the front, GSi bumpers and side sills along with the prominent rear spoiler for the Grand Sport clearly show: here comes a real sports machine. In the interior, drivers have everything under control with the heated GSi leather sports steering wheel and they can enjoy the standard AGR-certified (Campaign for Healthier Backs) ergonomic seats or alternatively choose the optional integral leather performance seat developed especially for the GSi. It comes with the customary comfort features such as ventilation, heating, massage function and adjustable side support along with a high back rest with integrated head rest. The standard aluminium sport pedals provide additional sporty flair. And for excellent visibility also at night, dazzle-free adaptive IntelliLux LED® matrix light is on board.

* All contents | Alle Angaben Acc. to | gemäß R (EC) | VO(EG) 715/2007

Further information about official fuel consumption, official specific CO₂ emissions and consumption of electric energy can be found in the "Guideline about fuel consumption, CO₂ emissions and electric energy consumption of new passenger cars" (Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen), available in German, free of charge at any point of sales and at DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern. Weitere Informationen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern, unentgeltlich erhältlich ist.

Opel Insignia GSi

Engines | Motoren: Petrol | Benzin: 2.0 Direct Injection Turbo (191 kW/260 PS)
Diesel | Diesel: 2.0 BiTurbo (154 kW/210 PS)

Fuel consumption combined | Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,7 – 7,3 l/100 km
CO₂ emissions combined | CO₂-Emissionen kombiniert*: 199 – 192 g/km

Als GSi ist der Opel Insignia eine Fahrmaschine par excellence, die maximalen Fahrspaß auf allen Straßen verspricht. Und wenn die ganze Familie das Sport-Feeling genießen möchte, steht der neue Insignia GSi als geräumiger Sports Tourer bereit – für ein ebenso sportliches Fahrerlebnis ohne Abstriche bei Platz und Praktikabilität. Der Insignia GSi Grand Sport fährt entweder mit dem 154 kW/210 PS-Zweiliter-BiTurbo-Diesel und 480 Newtonmeter Drehmoment bereits bei 1.500 min⁻¹ oder mit dem 191 kW/260 PS starken Zweiliter-Turbobenziner vor. Das Triebwerk hält ein maximales Drehmoment von satten 400 Newtonmetern bei 2.500 bis 4.000 min⁻¹ bereit. Die Tachonadel des Insignia GSi Grand Sport schnellst so in 7,2 Sekunden von null auf Tempo 100; 250 km/h Spitze sind drin.

Dazu kommen ein besonders dynamisch abgestimmtes FlexRide-Chassis, der adaptive Allradantrieb mit Torque Vectoring, extra griffige Michelin Pilot Sport 4 S-Reifen sowie ein neues Achtstufen-Automatikgetriebe, das sich wahlweise auch per Lenkrad-Paddel schalten lässt. Die Basis für den maximalen Fahrspaß und eine effektive Leistungsausbeute bildet das komplett neue GSi-Chassis: Kürzere Federn legen den GSi um zehn Millimeter tiefer als den normalen Insignia; spezielle Sportdämpfer reduzieren Karosseriebewegungen auf ein Minimum. Und für kurze Verzögerungswerte aus vollem Tempo packen Brembo-High-Performance-Bremsen zu. Man spürt in jeder Kurve und bei jeder Bewegung, wo der Insignia GSi sein Feintuning erhalten hat: auf der legendären Nordschleife des Nürburgrings.

Zur sportlichen Fahrcharakteristik passt der Sportdress: große verchromte Lufteinlässe vorn, GSi-Stoßfänger und -Seitenschweller sowie beim Grand Sport der markante Heckspoiler. Und im Innern hat der Fahrer mit dem beheizbaren GSi-Sportlederlenkrad alles im Griff. Dazu nimmt er entweder auf dem serienmäßigen AGR-zertifizierten Ergonomie-Sitz Platz (Aktion Gesunder Rücken e.V.) – oder wählt den auf Wunsch erhältlichen, speziell von Opel für den GSi entwickelten, Integralsitz mit Lederbezug. Zum gewohnt hohen Komfort von Ventilation, Heizung, Massagefunktion und verstellbaren Seitenwangen kommt bei diesem AGR-Schalensitz die hochgezogene Lehne mit integrierter Kopfstütze hinzu. Weiteres Sport-Feeling verbreiten die ebenfalls serienmäßigen Aluminium-Sportpedale. Und für beste Sicht auch bei Nacht ist das adaptive blendfreie IntelliLux LED® Matrix-Licht mit an Bord.

LIGHT COMMERCIAL VEHICLES | LEICHTE NUTZFAHRZEUGE

**Opel Combo Panel Van | Opel Combo Kastenwagen**

Engines | Motoren: Petrol | Benzin: 1.4 (70 kW/95 PS) – 1.4 Turbo (88 kW/120 PS)
 Diesel | Diesel: 1.3 (70 kW/95 PS) – 1.6 (88 kW/120 PS)
 CNG | Erdgas: 1.4 CNG Turbo (88 kW/120 PS)
 Fuel consumption combined | Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,7 – 4,5 l/100 km
 CO₂ emissions combined | CO₂-Emissionen kombiniert*: 179 – 120 g/km

The Opel Combo fulfils a broad spectrum of criteria due to its great diversity of models. The range of models comprises basic types of bodywork with short and long wheel bases (2,755/3,105 mm) as standard or high roof variants. The functional panel van variant boasts impressive figures including the exemplary maximum payload of up to 1 ton (including driver), up to 5.4 m³ load volume as well as exemplary maximum load length of 3,400 mm and height of 1,550 mm. The large rear door aperture along with the low loading sill facilitate easy loading.

Mit seiner Modellvielfalt erfüllt der Opel Combo ein breites Spektrum von Anforderungsprofilen. So umfasst die Auswahl Karosserie-Grundformate mit kurzem und langem Radstand (2.755/3.105 mm) sowie als Normal- und Hochdachausführung. In den Kerndisziplinen Ladevolumen und Frachtkapazität punktet die funktionale Kastenwagen-Variante des Combo mit vorbildlichen Werten: maximale Nutzlast von einer Tonne (inkl. Fahrer), bis zu 5,4 Kubikmeter Ladevolumen sowie beispielhafte maximale Ladelänge (3.400 mm) und Ladehöhe (1.550 mm). Eine einfache Beladung erleichtern die große Hecktürröffnung und die niedrige Ladekante.

**Opel Vivaro**

Diesel engines | Dieselmotoren: 1.6 (70 kW/95 PS) – 1.6 BiTurbo (107 kW/145 PS)
 Fuel consumption combined | Kraftstoffverbrauch kombiniert: : 6,9 – 5,6 l/100 km
 CO₂ emissions combined | CO₂-Emissionen kombiniert*: 178 – 145 g/km

The second generation Opel Vivaro combines the functionality of a light commercial vehicle with the comfort and design of a passenger car. The new edition continues the successful concept of diverse variants and is available as a commercial vehicle in various configurations in two overall lengths (40-centimetre length difference) and two heights as a panel van, Combi, crew van or platform cab. The panel van offers total load volume up to 8.6 m³ and plenty of space in the cabin. The Vivaro cockpit boasts modern IntelliLink infotainment technology and user-friendly navigation as well as equipment details that quickly and easily turn it into a mobile office. It is also extremely economical, with turbo diesel engines that can reduce fuel consumption down to 5.6 litres per 100 km and CO₂ emissions down to 145 g/km.

Die zweite Generation des Opel Vivaro kombiniert die Funktionalität eines Nutzfahrzeugs mit dem Komfort und Design eines Pkw. Sie führt das erfolgreiche Konzept großer Variantenvielfalt fort und ist als Nutzfahrzeug in zwei Karosserielängen (40 Zentimeter Differenz) und zwei Höhen, als Kastenwagen, Combi, Doppelkabine und Plattform-Fahrgestell in unterschiedlichsten Konfigurationen erhältlich. Der Transporter bietet Ladekapazitäten bis 8,6 Kubikmeter und viel Platz im Kabinenraum. Dort glänzt der neue Vivaro mit moderner IntelliLink-Infotainment-Technologie und bedienfreundlicher Navigation sowie Ausstattungsdetails, die ihn schnell und unkompliziert in ein mobiles Büro verwandeln. Extrem wirtschaftlich ist er außerdem: Unter der Haube kommen Turbodiesel zum Einsatz, die den Kraftstoffverbrauch auf bis zu 5,6 Liter pro 100 Kilometer und den CO₂-Ausstoß auf bis zu 145 Gramm pro Kilometer senken.

Together with cooperation partner and telematics experts Masternaut, Opel offers pre-installed telematics solutions in the Vivaro. The system provides fleet managers with operating data such as real-time vehicle location and fuel consumption. This information helps to increase efficiency and productivity, and thus improve commercial vehicle fleet utilisation.

Gemeinsam mit dem Kooperationspartner und Telematik-Experten Masternaut bietet Opel im Vivaro Telematik-Lösungen bereits vorinstalliert ab Werk an. Das System liefert Flottenverantwortlichen Betriebsdaten wie



* All contents | Alle Angaben Acc. to | gemäß R (EC) | VO(EG) 715/2007

Further information about official fuel consumption, official specific CO₂ emissions and consumption of electric energy can be found in the "Guideline about fuel consumption, CO₂ emissions and electric energy consumption of new passenger cars" („Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“), available in German, free of charge at any point of sales and at DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern. Weitere Informationen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern, unentgeltlich erhältlich ist.

→ Opel Vivaro

The optional Navi 80 IntelliLink with real-time traffic information is now also compatible with Android Auto.

In 2017 Opel also introduced three especially comfortable and versatile passenger variants: **Vivaro Combi+**, **Vivaro Tourer** and **Vivaro Life**. Always on board: first-class equipment and comfort similar to that offered by a passenger car, lots of space and variable seat configurations. The newcomers also impress with innovative technologies and assistance systems. For example, Cruise Control with speed limiter, leather steering wheel and fog lamps are already on board the Tourer and Combi+.

The **Vivaro Tourer** is ideal as a first-class business lounge. It becomes a modern mobile meeting room by spinning the second row of seats around on its rails by 180 degrees or by equipping the roomy van with two optional 360-degree swivel seats and a folding table.

Thanks to its clever and flexible equipment, the Opel **Vivaro Life** is perfectly suited for a camping trip or for a spontaneous weekend trip for two. Standard 360° swivelling individual seats in the second row and a moveable, rail mounted seat bench equipped with a clever mechanism help convert the lifestyle van into a cosy place to sleep with outstanding comfort within seconds.

The **Vivaro Combi+** is a comfortable minibus for nine people. The driver can enjoy the comfort of the six-way adjustable driver's seat; two passengers travel in pleasantly contoured seats. The rear seat benches come standard with armrests, the second and third rows can be completely removed without using any tools and the third row can also be folded down to save space.

beispielsweise den Kraftstoffverbrauch oder den Standort der Fahrzeuge in Echtzeit. Das auf Wunsch erhältliche Navi 80 IntelliLink mit Real Time-Verkehrsinformationen ist nun auch mit Android Auto kompatibel.

Mit diesen Informationen lässt sich die Effizienz steigern, die Produktivität der Mitarbeiter erhöhen und so die Leistungsfähigkeit der gewerblich genutzten Flotte verbessern.

Darüber hinaus hat Opel 2017 drei besonders komfortable und flexible Passagiervarianten vorgestellt: **Vivaro Combi+**, **Vivaro Tourer** und **Vivaro Life**. Allen drei gemein: Top-Ausstattung und -Komfort auf Pkw-Niveau, viel Platz sowie eine variable Sitzgestaltung. Dazu glänzen die Newcomer mit modernen Technologien und Assistenzsystemen. So sind beispielsweise der Geschwindigkeits-Assistent mit Geschwindigkeits-Begrenzer, Lederlenkrad und Nebelscheinwerfer bei Tourer und Combi+ bereits an Bord.

Der **Vivaro Tourer** empfiehlt sich als hochwertige Business-Lounge. Denn wer den Tourer als modernen mobilen Meeting-Room nutzen möchte, kann die auf Schienen verschiebbare zweite Sitzreihe auf Wunsch um 180 Grad drehen oder stattdessen mit zwei optional erhältlichen 360-Grad-Drehsitzen und Klapp-tisch ausstatten.

Für den Camping-Ausflug oder Wochenend-Trip zu zweit ist der neue Opel **Vivaro Life** der perfekte Begleiter. Serienmäßig um 360 Grad drehbare Einzelsitze in der zweiten sowie die auf Schienen verschiebbare Sitzbank in der dritten Reihe, die per cleverem Mechanismus zu einem bequemen Bett umklappbar ist, machen den Lifestyle-Van in wenigen Sekunden zum bequemen Nachtlager.

Zum komfortablen Neun-Personen-Kleinbus wird der **Vivaro Combi+**. Der Fahrer macht es sich auf dem sechsfach einstellbaren Fahrersitz bequem; zwei Beifahrer nehmen auf angenehm konturierten Sitzen Platz. Die Rücksitzbänke verfügen serienmäßig über Armlehnen, die zweite und dritte Sitzreihe sind ohne Einsatz von Werkzeug komplett herausnehmbar, die dritte Reihe ist außerdem platzsparend umklappbar.

* All contents | Alle Angaben Acc. to | gemäß R (EC) | VO(EG) 715/2007

Further information about official fuel consumption, official specific CO₂ emissions and consumption of electric energy can be found in the "Guideline about fuel consumption, CO₂ emissions and electric energy consumption of new passenger cars" (Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen¹), available in German, free of charge at any point of sales and at DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern.

Weitere Informationen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen¹ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern, unentgeltlich erhältlich ist.

LIGHT COMMERCIAL VEHICLES | LEICHTE NUTZFAHRZEUGE

**Opel Movano**

Diesel engines | Dieselmotoren: 2.3 (81 kW/110 PS) – 2.3 BiTurbo (125 kW/170 PS)

Fuel consumption combined | Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,3 – 6,3 l/100 km

CO₂ emissions combined | CO₂-Emissionen kombiniert*: 242 – 163 g/km

The Opel Movano comes with a host of innovative technologies, an extremely comfortable and practical interior, top loading flexibility and versatility, economical fuel consumption and exemplary operating costs. The Movano engine portfolio comprises a broad range of turbo diesel engines: the modern 2.3-litre BiTurbo with 107 kW/145 hp and 125 kW/170 hp comes standard with Start/Stop. The top-of-the-line engine delivers maximum torque of up to 380 Nm. With optional rear-wheel drive and dual tires, the Movano keeps moving even under challenging conditions.

The Movano sets standards with its impressive selection of model variants, wheelbases, load capacities and vehicle heights – in total there are close to 200 body and equipment variants. Its large family of variants ranges from the spacious panel van with maximum load volume of 17 m³ and 4.5 tons maximum permissible weight with dual wheels to the practical dropside. Together with certified partners, Opel can meet almost any conversion need for the Movano. Technologies and equipment details such as standard ESP with a range of driving assistants including Hill Start Assist and Trailer Stability Program as well as the Blind Spot Mirror in the passenger sun visor increase safety. In addition, the new optional Navi 80 IntelliLink with real-time traffic function helps save time and money while driving. Thanks to digital connectivity, the navigation system provides real-time traffic information and suggests alternative routes before drivers get stuck in traffic jams. It can be easily and intuitively operated over the 7-inch colour touchscreen, via steering wheel controls or voice command. Together with cooperation partner and telematics experts Masternaut, Opel offers pre-installed telematics solutions for the Movano like it does for the Vivaro.

Der Opel Movano bietet eine Vielzahl innovativer Technologien, einen höchst komfortablen und praktischen Innenraum, höchste Ladeflexibilität und Vielseitigkeit, sparsamen Kraftstoffverbrauch und vorbildliche Werte bei den Unterhaltskosten. Das Movano-Portfolio umfasst ein breites Angebot an Turbodiesel-Motoren: Der moderne 2,3-Liter-BiTurbo in den Leistungsstufen 107 kW/145 PS und 125 kW/170 PS ist serienmäßig mit Start/Stop ausgestattet. Das Spitzentriebwerk stellt ein maximales Drehmoment bis zu 380 Newtonmetern bereit. Mit dem optional erhältlichen Heckantrieb und Zwillingsbereifung herrscht auch unter erschwerten Bedingungen kein Stillstand.

Mit seiner beeindruckenden Auswahl an Modellvarianten, Radständen, Ladekapazitäten und Fahrzeughöhen – insgesamt gibt es fast 200 Karosserie- und Ausstattungsvarianten – setzt der Movano Maßstäbe. Die Vielfalt reicht vom geräumigen Kastenwagen mit maximal 17 m³ Ladevolumen und 4,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht mit Zwillingsbereifung bis hin zur praktischen Pritsche. In Zusammenarbeit mit zertifizierten Partnern kann Opel nahezu jeden Auf- und Umbau-Wunsch für den Movano erfüllen. Für mehr Sicherheit im Opel-Transporter sorgen Technologien und Ausstattungsdetails wie das serienmäßige ESP mit zahlreichen Fahrhilfen wie Berganfahr-Assistent und Anhänger-Stabilitätsprogramm sowie ein Toter-Winkel-Spiegel in der Beifahrerpersonnenblende. Zeit und Kosten während der Fahrt zu sparen, hilft zudem das auf Wunsch erhältliche neue Navi 80 IntelliLink mit Real Time Traffic-Funktion. Dank digitaler Vernetzung informiert das Navigationssystem in Echtzeit über die Verkehrslage und schlägt Alternativrouten schon vor, bevor der Fahrer im Stau steht. Es lässt sich einfach und übersichtlich über den sieben Zoll großen Farbtouchscreen, per Lenkradtasten oder Sprachsteuerung bedienen. Wie beim Vivaro bietet Opel gemeinsam mit dem Kooperationspartner Masternaut Telematik-Lösungen bereits vorinstalliert ab Werk für den Movano an.

* All contents | Alle Angaben Acc. to | gemäß R (EC) | VO(EG) 715/2007

Further information about official fuel consumption, official specific CO₂ emissions and consumption of electric energy can be found in the "Guideline about fuel consumption, CO₂ emissions and electric energy consumption of new passenger cars" („Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen"), available in German, free of charge at any point of sales and at DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern.

Weitere Informationen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern, unentgeltlich erhältlich ist.

MOBILITY SERVICES

ONSTAR

With the personal connectivity and service assistant OnStar, Opel has offered the best connectivity with a comprehensive range of services in its entire passenger car portfolio for years now. OnStar is a service that can save lives. Customers have access to the entire service portfolio including Automatic Crash Response, 24-Hour Emergency Call Service, Roadside Assistance and Stolen Vehicle Assistance as well as further services such as booking hotel rooms¹ and searching for parking². Depending on the market, an optional high-speed 4G LTE Wi-Fi Hotspot is also available³.

With OnStar, drivers can contact an advisor at the push of a button 24/7, 365 days per year. OnStar identifies the driver's language with the help of the car's infotainment system settings. In this way, the customer is directly connected to an OnStar advisor who can fluently speak with them in their preferred language. For example, the advisor can pinpoint your desired destination and send the address to your vehicle's navigation system. And even when they are not near their car, via the myOpel smartphone app drivers can call up vehicle data, locate their car as well as lock and unlock it.

Regardless of the drivers' settings, OnStar is solely a service and emergency system without any monitoring function. At a push of the Privacy Button, the current vehicle location is masked. Only in case of an airbag deployment does the system automatically unmask the location for emergency services – because saving lives has priority!

¹ Via Booking.com. E-Mail address and credit card required.

² Via Parkopedia

³ OnStar Services require activation and account with OnStar Europe Ltd. Wi-Fi Hotspot Services require account with nominated network operator. Charges apply after expiry of applicable trial periods. All services subject to mobile network coverage and availability. Check the respective country website for service limitations and charges.

MOBILITÄTSDIENSTLEISTUNGEN

ONSTAR

Mit dem persönlichen Online- und Service-Assistenten OnStar bietet Opel seit Jahren beste Vernetzung mit umfassenden Dienstleistungen – und das in der gesamten Pkw-Palette. Dabei ist OnStar ein Service, der Leben retten kann. Den Kunden steht das gesamte Leistungsportfolio inklusive automatischer Unfallhilfe, 24 Stunden-Notrufservice, Pannenhilfe, Diebstahl-Notfallservice zur Verfügung. Hinzu kommen weitere Funktionalitäten wie Hotelreservierung¹ und Parkplatzsuche². Marktabhängig ist auf Wunsch der leistungsstarke 4G/LTE WLAN-Hotspot verfügbar.³

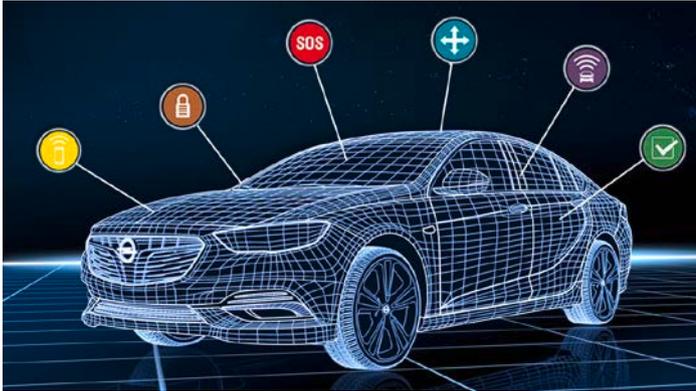
Mit OnStar haben Autofahrer rund um die Uhr an 365 Tagen im Jahr einen Ansprechpartner, mit dem man auf Knopfdruck Kontakt aufnehmen kann. Bei einem Anruf identifiziert OnStar die Sprache des Fahrers mithilfe der Einstellungen im Infotainment-System des Autos. Auf diese Weise wird der Kunde direkt zu einem OnStar-Berater durchgestellt, der ihn fließend in seiner gewünschten Sprache ansprechen kann. Der Berater nimmt dann zum Beispiel das gewünschte Ziel auf und schickt die Adresse ganz einfach an das Navigationssystem des Fahrzeugs. Und selbst fern ab des eigenen Autos kann der Fahrer via myOpel Smartphone-App Betriebsdaten seines Fahrzeugs abrufen, den Wagen orten sowie ver- und entriegeln.

Unabhängig von den Einstellungen des Fahrers gilt: OnStar ist ein reines Service- und Notfall-System ohne Überwachungsfunktion. Per Privattaste bleibt der aktuelle Aufenthaltsort verborgen. Einzig bei einem Unfall mit Airbag-Auslösung gibt das System die Standortdaten automatisch für Notfallhelfer durch – denn Lebensrettung hat Vorrang!

¹ Via Booking.com. E-Mail-Adresse und Kreditkarte werden benötigt.

² Via Parkopedia.

³ Der Service von OnStar erfordert eine Aktivierung und ist abhängig von Netzabdeckung und Verfügbarkeit. Der WLAN-Hotspot erfordert einen Vertrag mit dem mit OnStar kooperierenden Netzbetreiber. Im Anschluss an die kostenlose Testphase werden die OnStar-Dienste und die Nutzung des WLAN-Hotspots jeweils kostenpflichtig. Die Leistungsumfänge der entgeltpflichtigen Leistungen können sich von denjenigen in den kostenlosen Testphasen unterscheiden. Es gelten die jeweiligen allgemeinen Geschäftsbedingungen.



PRODUCTION PRODUKTION

Vehicle Production by Plants

Fahrzeug-Produktion nach Werken

Country Land	Plant Werk	Car line Modellreihe	Units 2016 Einheiten 2016	Units 2017 Einheiten 2017
Germany	Eisenach	ADAM	52,735	48,059
		Corso	66,955	52,077
	Rüsselsheim	Zafira	56,132	44,818
		Insignia	82,562*	88,131
		Third party production		9,013
	Total Germany		258,384	242,098
Poland	Gliwice	Astra J	44,173*	39,921
		Astra K	142,569*	109,031
	Cascada	14,492*	3,570	
		Third party production		12,719
		Total Poland		201,234
Spain	Zaragoza	Corso	224,127	196,194
		Meriva	51,424	17,900
		Mokka / Mokka X	85,563	68,154
		Crossland X	–	62,910
		C3 Aircross	–	37,080
		Other	297	–
			Total Spain	
United Kingdom	Ellesmere Port	Asta J	9,070	–
		Astra K	109,043*	90,844
		Third party production		1,176
	Luton	Vivaro	73,622	59,779
			Total U. K.	

Other Groupe PSA Facilities / andere Groupe PSA-Werke

France	Sochaux	Grandland X	–	30,929
--------	---------	-------------	---	--------

Other Facilities / andere Werke

France	Batilly	Movano	26,568	20,490
	Sandouville	Vivaro	1,681	1,349
Turkey	Bursa	Combo	25,541	19,331
South Korea	Bupyeong	Mokka / Mokka X	89,832	112,322
		Antara	1,614	129
	Changwon	KARL	48,026	48,591
USA	Orion	Ampera-e	–	2,791
Other			149	11
Total			1,206,175*	1,177,319

*Includes production for a third party.



PRODUCTION AT EISENACH
PRODUKTION IN EISENACH

PRODUCTION PRODUKTION

Production of Opel/Vauxhall Vehicles

Produktion von Opel/Vauxhall-Fahrzeugen

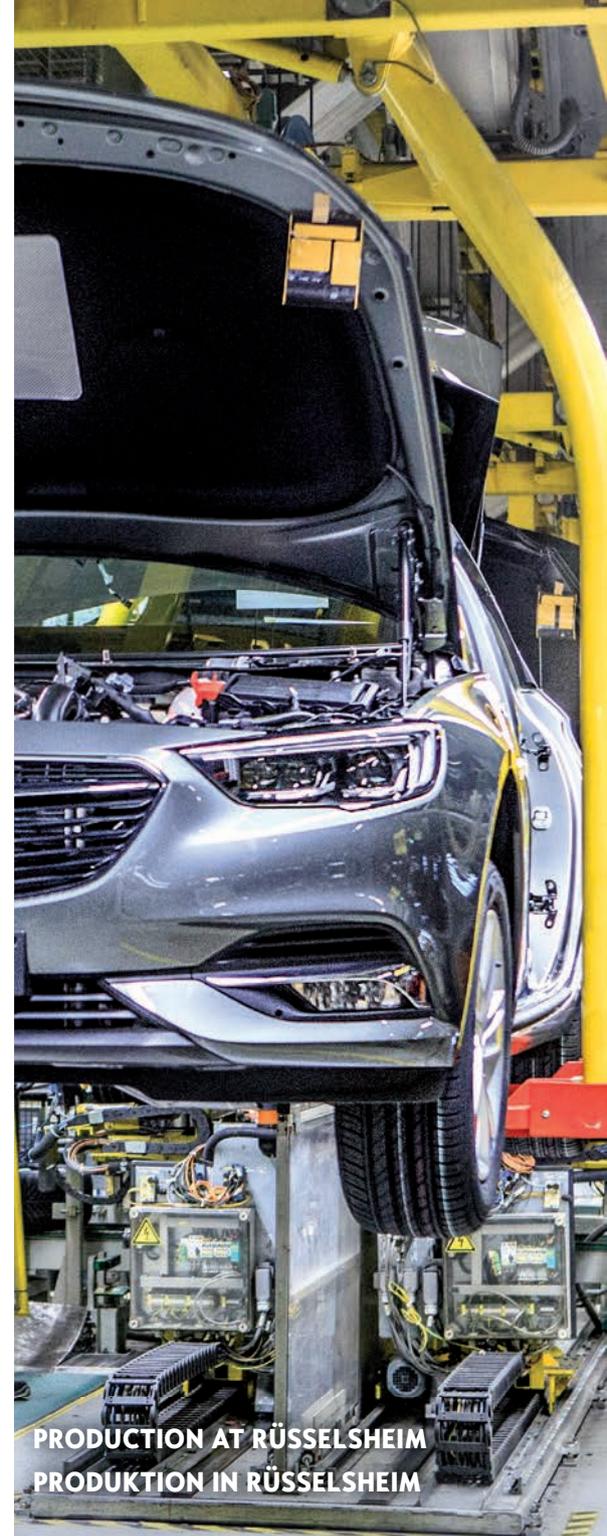
Model Modell	Units 2016 Einheiten 2016	Units 2017 Einheiten 2017
ADAM	52,735	48,059
Ampera-e	–	2,791
Antara	1,614	129
Astra J	53,243*	39,921
Astra K	251,612*	199,875
Cascada	14,492*	3,570
Combo	25,541	19,331
Corsa	291,082	248,271
Crossland X	–	62,910
Grandland X	–	30,929
Insignia	82,562*	88,131
KARL	48,026	48,591
Meriva	51,424	17,900
Mokka / Mokka X	175,395	180,476
Movano	26,568	20,490
Vivaro	75,303	61,128
Zafira	56,132	44,818
Other	446	11
Total	1,206,175*	1,117,331

*Includes production for a third party.

Powertrain Production

Motoren- und Getriebe-Produktion

Country Land	Plant Werk	Product Produkt	Units 2016 Einheiten 2016	Units 2017 Einheiten 2017
Austria	Aspern	Engines Motoren	494,710	440,676
		Transmissions Getriebe	713,816	618,664
Germany	Kaiserslautern	Engines Motoren	50,512	41,500
	Rüsselsheim	Transmissions Getriebe	65,650	54,348
Hungary	Szentgotthard	Engines Motoren	629,199	486,302



PRODUCTION AT RÜSSELSHEIM
PRODUKTION IN RÜSSELSHEIM

OPEL INSIGNIA COUNTRY TOURER



Opel Automobile GmbH
Corporate Communications
IPC D5-03
65423 Rüsselsheim
www.media.opel.com
www.media.opel.de

